



8. november 2011

I henhold til § 37, stk. 1 i Inatsisartuts forretningsorden vil jeg gerne spørge om følgende.

Hvilke planer har Naalakkersuisut for at sikre, at borgernes rejsemuligheder ikke forringes, når Air Greenlands helikoptere S-61 stopper med beflyvning i Sydgrønland i slutningen af 2012?

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Som varslet er det meddelt, at Air Greenlands helikoptere, S-61 stopper med beflyvning i slutningen af 2012, og som konsekvens deraf må det påregnes, at lufttrafikken i Sydgrønland bliver værre stillet end i dag.

Vi kan uden tvivl forestille os, at når S-61'er stopper og kun få mindre helikoptere med begrænset plads til antal passagerer skal beflyve passagerer fra Nanortalik, Qaqortoq og Narsaq bliver stillet meget værre.

Da servicekontrakten med Air Greenland ender i slutningen af 2012, er det derfor nærtliggende at få oplyst hvilke foreberedelser Naalakkersuisut gør sig med hensyn til indgåelse af nye servicekontrakter.

Blandt Transportkommissionens anbefalinger er, at man benytter muligheden for transport til søs til byer og mellem bygder under de isfrie perioder og derfor kan det med fordel undersøges hvordan man kan kombinere transport til søs og ved brug af helikoptere.

Serviceringen af bygder med mindre helikoptere kan i vore dage vurderes som upassende, med så dyre billetpriser og ringe rejsemuligheder.

Jeg anmoder om at der svares på min henvendelse inden for 10 arbejdsdage.