



Anders Olsen  
Medlem af Inatsisartut, Siumut  
inatsisartut@ina.alla.gl

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-199 om Air Greenlands helikoptere

30-09-2024  
Sagsnr.: 2024-16951  
ID. nr.: 93748320

Kære Anders Olsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Air Greenland A/S's helikoptere. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Dine spørgsmål lægger op til at sammenligne helikoptermodellerne H155 (betegnet EC5) og Bell 212 (Betegnet BH2). Ifølge Air Greenland kan der ikke foretages en direkte sammenligning mellem helikoptertype i forhold til teknisk performance. Det skyldes ekstraordinære omstændigheder under helikopternes indfasningsperiode, som var under COVID-19 krisen.

### Spørgsmål 1: Hvor mange flyvninger af Air Greenlands H155-helikoptere, der blev taget i brug i 2021, har i gennemsnit måttet blive aflyst om året på grund af tekniske problemer?

Svar: Til besvarelsen er der indhentet input fra Air Greenland. Hertil oplyser Air Greenland:

*"Der er i gennemsnit aflyst 945 EC5 starter årligt af tekniske årsager i 2021, 2022, 2023 – der er i samme periode i gennemsnit gennemført 3.977 EC5 starter. Det skal medtages at 50-60% af disse aflysninger er direkte henførbare til at der er tale om en ny flytype der er under indfasning, samt, at det i indfasningsperioden ikke har været muligt at skaffe reservedele i nødvendigt omfang – grundet global mangel på disse post Corona. Herudover har der manglet piloter, som er trænet på typen."*

### Spørgsmål 2: Hvor mange flyvninger Air Greenlands Bell 212-helikoptere har i gennemsnit måttet blive aflyst om året på grund af tekniske problemer?

Svar: Til besvarelsen er der indhentet input fra Air Greenland, som oplyser:

*"Der er i gennemsnit aflyst 365 BH2 starter årligt af tekniske årsager i årene 2019, 2021, 2022. Der er i samme periode i gennemsnit gennemført 6.363 BH2 starter."*

### Spørgsmål 3: Mener Naalakkersuisut, at H155-helikopterne er egnede til transport i Grønland? Uanset om svaret er ja eller nej, ønskes en klar og præcis forklaring.

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Air Greenland. Ifølge Air Greenlands undersøgelser er H155-helikopterne bedre end Bell 212 på flere parametre:

H155 kan flyve længere, og er op til 60% hurtigere end Bell 212. Derudover kan H155 bære mere i last, og er samtidigt mere fleksibel. Det skyldes at H155 har nyere teknologi med forbedret instrumentering til funktioner som GPS og autopilot.

Naalakkersuisut er opmærksom på udfordringerne med H155-helikopterne, og har flere gange været i dialog med Air Greenland om emnet, som også vil fortsætte i fremtiden.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen