



Jens Immanuelson
Medlem af Inatsisartut, Siumut

Besvarelse af § 37-spørgsmål vedrørende serviceaftaler på beflyvningsområdet

Mange tak for dit spørgsmål, som lyder:

Har Naalakkersuisut planer om at indgå serviceaftaler med andre luftfartsselskaber?

Naalakkersuisut har i indeværende servicekontraktperiode ingen planer om at indgå servicekontrakter med andre end Air Greenland.

På længere sigt er det muligt, at Selvstyret vil benytte andre flyselskaber end Air Greenland. Eksempelvis har Selvstyret tidligere benyttet Air Iceland, hvorfor tanken ikke er ukendt for Naalakkersuisut. Hovedformålet med valg af flyselskab må dog være selskabets evne til at løfte opgaven på bedst mulig vis.

Grunden til, at Naalakkersuisut indgår servicekontrakter på beflyvningsområdet, er, at dette område ikke kan drives på kommercielle vilkår. Det er derfor Naalakkersuisuts opfattelse, at servicekontrakter med flere luftfartsaktører inden for samme område ikke er en gangbar løsning.

Det skyldes, at de faste udgifter til drift af beflyvning er meget høje, mens passagerantallet og dermed billetindtægterne er lave. Skulle to eller flere flyselskaber derfor konkurrere om denne passagermængde, ville indtægterne for den enkelte operatør være lavere sammenlignet med, hvis der kun var en operatør, mens hvert flyselskab fortsat vil skulle bære de faste omkostninger.

Et lavt passagerantal kombineret med høje faste udgifter gør, at der ville være behov for et højere offentligt tilskud.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen


Steen Lyngge

20-06-2013
Sags nr. 2013-085480
Dok. nr. 1247878

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk
Email: pan@nanoq.gl
www.nanoq.gl