



Medlem af Inatsisartut
Malik Berthelsen
Siumut

Besvarelse af § 36 spørgsmål nr. 2010-170

29. september 2010
Sagsnr. 2010-024961
Dok. Nr. 469269

Kære Malik Berthelsen

Postboks 1029
3900 Nuuk
Tlf: +299 34 50 00
Fax: +299 32 20 73
Email: kiin@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Naalakkersuisut har med tak modtaget dit følgende spørgsmål:

Under mændenes grønlandsmesterskaber (GM) i fodbold i Nuuk transporterede Air Greenland 4 hold fra Nordgrønland frem og tilbage, hvor store var nedenstående omkostninger i forbindelse med?

1. Brændstof
2. Medarbejdere
3. Lufthavne og deraf forbundne afgifter

Svar:

Dit spørgsmål forstås således, at du undrer dig over de store billetudgifter for de 4 fodboldhold fra Nordgrønland til GM i Nuuk sammenlignet med, hvad det kostede for SAK fra Sisimiut for at rejse til Lanzarote.

Når man umiddelbart sammenligner de konkrete afstande, som tilbagelægges, kan omkostningerne i Grønland synes forholdsmæssigt høje. Men prisen afhænger både af de konkrete omkostninger, men også passagergrundlaget på de givne strækninger.

Naalakkersuisutområdet har ikke umiddelbart mulighed for at indhente og vurdere, om nævnte omkostninger er rimelige. Air Greenland er et aktieselskab, som drives efter forretningsmæssige principper, og prisdannelsen på konkrete strækninger er op til selskabet at fastsætte.

Naalakkersuisut er dog enig med dig i, at de meget høje rejseomkostninger kan være et stort problem for mange idrætsforeninger. Grønlands Idræts-Forbund har i den forbindelse oplyst, at specialforbundenes tilskudspolitik til deltagelse i GM er meget forskellige.

Det forholder sig imidlertid således, at netop Grønlands Boldspil Union (GBU) ikke yder tilskud til rejseomkostninger i forbindelse med deltagelse i GM. De år, hvor GM afholdes langt fra en lokalforenings hjemby, må der derfor påregnes store rejseomkostninger for klubberne.

Med venlig hilsen

Mimi Karlsen