



Til:

Jens Napatôk'
Medlem af Inatsisartut

Svar på § 37-spørgsmål nr. 68-2025

13-05-2025
Sags nr.
Dok. nr. 25360011

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden §37, stk. 1, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende flydende brændstofpriser.

Besvarelsen findes efter spørgsmålene.

Postboks 1015
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad er årsagen til, at brændstof-/olieprisen i vores land skal forhøjes?

- a. Kan det forklares med tal?
- b. Hvordan er de pågældende årsager blevet dokumenteret?

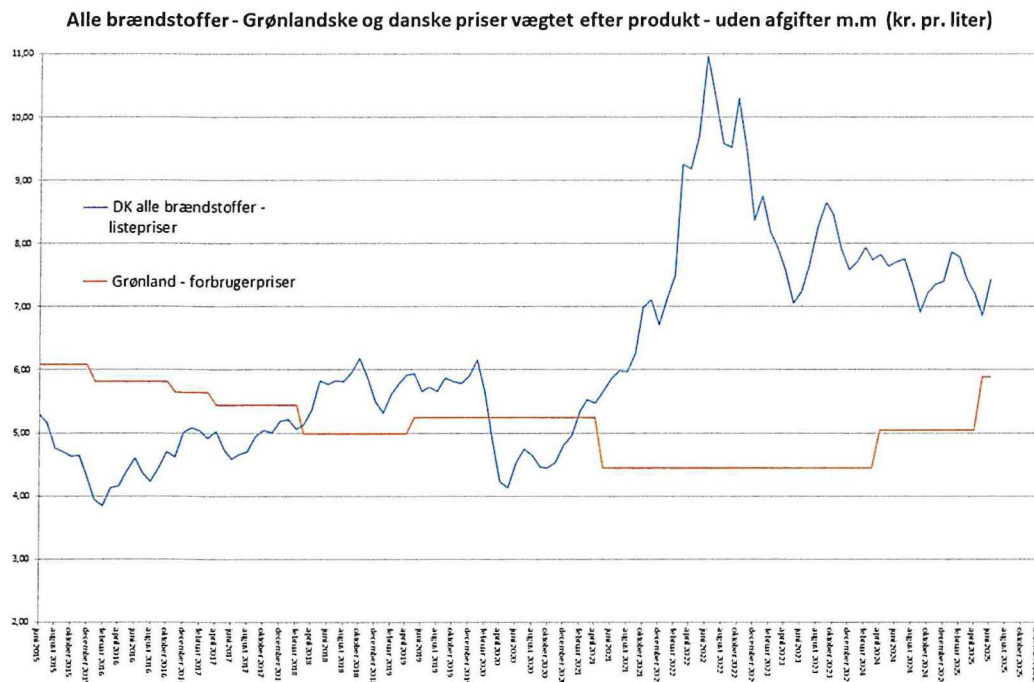
Svar: Naalakkersuisut har en servicekontrakt med KNI A/S. Servicekontrakten tillader KNI at foretage prisaftaler med leverandører, der fastlåser priserne og derved sikre faste priser, uden daglige prisudsving, til borgerne.

"Den seneste stigning skyldes hovedsageligt at prisen i 2024 til maj 2025 var holdt ekstraordinært nede grundet en aftale med Selvstyret om at tidligere indtjent ekstraordinær indtjening skulle komme de Grønlandske forbrugere til gode. Denne ekstraordinære indtjening er nu opbrugt og det er hovedårsagen til prisstigningen. Dette er dokumenteret i dialogen med Selvstyret, hvor der skriftligt dokumenteres hvad der er årsag til prissætningen."

Spørgsmål 2. Hvordan har verdensmarkedsprisen på olie/brændstof udviklet sig de seneste ti år?

Svar: Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"Verdensmarkedspriserne (danske listepreiser) ctr. KNIs priser for de seneste 10 år fremgår af nedenstående graf. Priserne er renset for afgifter så de er direkte sammenlignelige."



Spørgsmål 3. Hvilken indvirkning vil forhøjelsen af brændstofpriserne have på samfundet?

Svar:

Inflation og forbrugerpriser

- Det er vurderet at brændstofstigninger forventes at øge inflationen med 0,86 procentpoint ud over det nuværende niveau på 3,6 %.
- Den faktiske effekt afhænger af øvrige prisændringer og afledte virkninger.

Spørgsmål 4. Hvilke konkrete tal har Naalakkersuisut baseret beslutningen om prisforhøjelsen på?

Svar: Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"Se spørgsmål 1

Det er hovedsageligt ændringer i indkøbspriser som har betydning for prisfastsættelsen. Andre omkostninger der i mindre grad kan spille ind, er driftsomkostninger til f.eks. brændstofdistribution, ændringer i omkostninger til drift af tankanlæg, investeringer i tankkapacitet m.m."

Spørgsmål 5. Hvor store mængder olie/brændstof, som ligger oplagret i de isdækkede områder, er ikke blevet anvendt under forhøjelsen?

a. Hvordan har det påvirket økonomien, hvis disse tidligere er blevet indkøbt til lavere priser?

Svar: Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"KNI oplyser ikke mængder til offentligheden. Når KNI fremlægger forslag til prisændringer, tages der både højde for prisen på det brændstof der ligger på lager inden prisændringen, samt den forventede pris på det brændstof der købes efterfølgende. Hvis prisen på brændstof fra tidligere indkøb er billigere, så kommer det forbrugeren til gode og er indarbejdet i prisændringen. Dette gælder både for den mængde brændstof som er på lager i isdækkede områder, områder uden islæg, samt Energivisionens hovedlagre i Kangerluarsoruseq, Nuuk og Sisimiut."

b. Hvis der stadig findes store lagre af olie/brændstof, som endnu ikke er opbrugt, hvorfor hæves priserne så, når de ikke er baseret på nye, højere verdensmarkedspriser?

Svar: Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"Se svar på spørgsmål 1, 4 og 5."

Spørgsmål 6. Hvor store overskud fra olie-/brændstofområdet er i de seneste ti år blevet overført til henholdsvis Neqi A/S og KNI A/S?

Svar: Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"Der er ikke overført overskud til Neqi A/S, da der er ryddet op i tidligere, opdagede manipulationer og overførsler. Energidivisionen er en del af KNI A/S. KNI er forpligtet til at holde økonomien mellem Energidivisionen og Varedivisionen adskilt, så der ikke overføres midler mellem divisionerne."

Spørgsmål 7. Er der blevet overført overskud fra olie-/brændstofområdet til andre områder?

Svar: Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"Se svar til spørgsmål 6."

Spørgsmål 8. Har Naalakkersuisut andet de kan nævne til spørgsmålene?

Naalakkersuisut har ikke yderligere at tilføje.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, reading "Jens-Frederik Nielsen". The signature is written in a cursive style with a large, stylized initial "J".

Jens-Frederik Nielsen