



Medlem af Inatsisartut Lars Mathæussen  
Inatsisartut  
/HER

**Svar på § 37 nr. 2014-174, om evaluering af den geografiske adgang i rejefiskeriet samt vilkårene for det kystnære rejefiskeri**

31-08-2014  
Sags nr. 2014-102981  
Dok. nr. 1668164

I medfør af § 37, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende den geografiske adgang i rejefiskeriet med særligt henblik på det kystnære flådesegments vilkår heri. Spørgsmålet er henvist til min besvarelse.

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 55  
E-mail: apnn@nanaq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**Spørgsmål:**

1. Hvad er status for den evaluering, som Naalakkersuisut blev pålagt at gennemføre i forbindelse med vedtagelsen af ændringsforslaget til beslutningsforslag EM2013/124 – og hvornår forventes den endelige evaluering at kunne forelægges Inatsisartut?
2. Naalakkersuisut anmodes om at redegøre for fordelene og ulemperne ved en udvidelse af det kystnære fiskeri til 12 sømil fra basislinjen, herunder at fartøjer større end 30 meter ikke må fiske i området mellem basislinjen og 12 sømil grænsen.
3. Hvad ville de økonomiske fordele og ulemper være for hhv. det offentlige og det private af en udvidelse af det kystnære fiskeri til 12 sømil fra basislinjen, herunder en udelukkelse af fiskefartøjer større end 30 meter i området mellem basislinjen og 12 sømil grænsen?
4. Er Naalakkersuisut enig i, at fiskefartøjer større end 30 meter udgør en risiko i forhold til skaldyrsbestandens langsigtede bæredygtighed?
5. Hvor mange fartøjer større end 30 meter fisker aktuelt i området mellem basislinjen og 3 sømil udenfor basislinjen?
6. Vil en ændring, som anført i spørgsmål 2, uden videre kunne gennemføres uden risiko for sagsanlæg/ krav om kompensation fra de berørte rederier?

**Svar:**

**Ad. 1)**

Evalueringen af den geografiske adgang i rejefiskeriet er i gang. Det er dog på nuværende tidspunkt endnu vanskeligt at vurdere, hvornår den kan være klar, da de oplysninger, man ønsker evalueringen skal munde ud i, kræver en mere omfattende undersøgelse med inddragelse af eksterne aktører.

**Ad. 2)**

Rejefiskeriet og den geografiske adgang heri er i dag bygget op om et forvaltningsprincip, hvor fiskeflåden er inddelt i et havgående segment og et kystnært

segment. Hensigten med denne opdeling har været at sikre de kystnære fartøjer, som typisk er mindre end de havgående, en privilegeret adgang i rejefiskeriet. Opdelingen i de to segmenter betyder, at de kystnære fartøjer uden egenproduktion kan fiske helt tæt på kysten, mens de havgående fartøjer skal holde sig minimum 3 nautiske sømil vest for basislinien. For kystnære fartøjer med egenproduktion er basislinien østgrænsen. Der er derimod ikke noget, der forhindrer fartøjer, der fisker på en kystnær licens, i at fiske, hvor de havgående fisker, hvis de er i stand til det og ikke er begrænset af eksempelvis utilstrækkelig motorkraft.

En udvidelse af områderne, hvor kun fartøjer tilknyttet en kystnær licens må fiske, ved eksempelvis at øge minimumsafstanden på de nuværende 3 nautiske sømil fra basislinien, vil ikke i sig selv forhindre, at fartøjer over 30 meter fisker i områder forbeholdt det kystnære flådesegment. Det er ikke længden, der er afgørende i denne sammenhæng, men hvorvidt et fartøj har egenproduktion. Jeg kan henvise til Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 23 af 29. august 2002 om geografisk adgang til rejefiskeri på Grønlands fiskeriterritorium.

En opgørelse over fordele og ulemper ved at udvide områderne med eksklusiv adgang for fartøjer på kystnære licenser vil næppe give et entydigt svar. Virkningerne vil formentlig udelukkende bestå af afledte effekter, som endvidere vil være behæftet med stor usikkerhed.

Jf. svaret til spørgsmål 1 er der igangsat opgave om evaluering af den geografiske adgang. Naalakkersuisut ønsker at arbejdet udføres under et, således at der ses samlet på hele rejefiskeriet herunder fordele og ulemper ved at udvide områderne, vil indgå i processen.

Ad. 3)

Det er usikkert, hvilke fordele og ulemper en ændring af bekendtgørelsen om adgang til rejefiskeriet, som udvider den eksklusive kystnære zone, vil medføre. Samlet set vil det formentlig ikke have de store virkninger for det grønlandske samfund, omend de afledte ulemper nok vil være flere end de afledte fordele. Herudover henviser jeg til besvarelsen af spørgsmål 2 ovenfor.

Ad. 4)

Der er intet, der indikerer, at fartøjer over 30 meter udgør en risiko for bæredygtigheden i fiskeriet af rejer, eller at deltagelsen af fartøjer over 30 meter i rejefiskeriet i sig selv udgør en risiko for skaldyrsbestanden på lang sigt.

Ad. 5)

I år har i alt 6 fartøjer større end 30 meter haft licens eller har fortsat licens til at fiske i området.

Ad. 6)

Nej.

Med venlig hilsen



Finn Karlsen