

## ATASSUT INATSIARTUNI



12. august 2011

EM 2011/88

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges inden forårssamlingen 2012 at etablere en ordning med Royal Arctic Line A/S således, at de fragtskibe, der sejler mellem Aasiaat og Uummannaq og mellem Aasiaat og Upernavik, kan medtage op til 12 passagerer fra byerne eller bygderne.**

(Medlem af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, Atassut)

### **Begrundelse:**

Atassut er af den opfattelse, at flere borgere fra det nordlige Grønland, efter at Sarfaq Ittuk ophørte med at sejle til Uummannaq og Upernavik, ikke har haft mulighed for at besøge venner og familie andre steder i Grønland. Der er i ferisesæsonen ofte udsolgt med flytrafikken til og fra Uummannaq og Upernavik, og derfor mener Atassut, at det kunne være fordelagtigt for passagerne, hvis de har mulighed for befordring med de fragtskibe, der sejler på strækningen hver anden uge fra juni til december. Royal Arctic Line har til Atassut oplyst, at der ikke på nuværende tidspunkt kan medtages passagerer på de omtalte fragtskibe, men når de nye fragtskibe tages i brug i løbet af 2011, vil passagerbefordring være en mulighed.

Fragtskibe kan efter Søfartsstyrelsens regler medtage op til 12 passagerer, hvis skibet har det krævede sikkerhedsudstyr mv. Hvis der medtages flere end 12 passagerer, vil fragtskibet lovgivningsmæssigt blive betragtet som et passagerskib, hvorved der gælder andre regler. Aftalen mellem Naalakkersuisut og Royal Arctic Line skal derfor tage udgangspunkt i befordring af 12 passagerer.

Det er Atassuts ønske, at passagerbefordringen skal ske på godsets betingelser. Fragtskibenes primære opgave er at forsyne byer og bygder med varer, passagerbefordring skal alene være en ekstra serviceydelse. For passagerne skal muligheden for at blive transporteret med fragtskib ses som et supplement til den øvrige transport og være en ekstra mulighed for borgerne i Uummannaq, Upernavik og bygder. Atassut finder derfor, at det bør tilstræbes i de kommende forhandlinger mellem Naalakkersuisut og Royal Arctic Line at billetprisen for passagerbefordring holdes inden for et prisniveau, der ikke vil være konkurrenceforvridende, i forhold til den forretning Air Greenland bedriver i de omfattede områder.

**Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:**

Der forventes at være økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige. De økonomiske og administrative konsekvenser vil være udgifter til etablering af en ordning med Royal Arctic Line om passagerbefordring i de pågældende områder, samt udgifter til at få undersøgt betydningen af beslutningen for Air Greenland og GLV.

Det er en risiko, at ordningen ikke kan hvile i sig selv kommercielt. I den situation er det forventeligt, at Royal Arctic Line vil ønske en kompensation via en eventuel kommende servicekontrakt.

**Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:**

Der vil for Royal Arctic Line være udgifter forbundet med at etablere og drive passagerbefordringen. Royal Arctic Lines nye fragtskibe lever allerede op til de krav, der stilles til et fragtskib, der skal fragte passagerer. Udgifterne for Royal Arctic Line vil derfor være til at håndtere bestilling og salg af passagerbilletter samt rengøring og oprydning i forbindelse med passagerens ophold på skibet. Dog vil Royal Arctic Line som følge af passagerernes betaling have mulighed for at få dækket deres udgifter.

Indirekte kan der dog også være økonomiske konsekvenser for øvrige passagerbefordringsskibe, som ønsker at sejle med passagerer fra Uummannaq og Upernavik, eller som bliver chartret til denne rute. Det forventes dog at være meget begrænset, idet der ikke kendes til skibe, der sejler eller tilbyder sejlads på de ovennævnte strækninger.

**Økonomiske og administrative konsekvenser for den enkelte borger:**

Der forventes kun at være økonomiske og administrative konsekvenser for brugerne af transporten og ikke for den enkelte borger i almindelighed.