



Naalakkersuisutmedlemmet for Finanser

Orientering til Naalakkersuisut om Finansudvalgets beslutning tirsdag den 23. august 2011 - Sagsnr. 01.31.06/11-00547

Budgetneutral rokering af midler til forundersøgelser af ny containerhavn i Nuuk – genoptagelse af sagen

Naalakkersuisut **indstiller,**

at bevillingen på hovedkonto 87.73.10 Havneanlæg forhøjes med 2,633 mio. kr. fordelt på projekt nr. 999.24.106 Forundersøgelse for havneanlæg reduceres med 0,792 mio. kr. og projekt nr. 060.23.005 Ny containerhavn, Nuuk forhøjes med 3,425 mio. kr.

at bevillingen på hovedkonto 87.73.22 GLV- Landingspladser reduceres med 1,185 mio. kr. fordelt på projekt nr. 033.24.939 Kajanlæg renovering Narsarsuaq reduceres med 0,291 mio. kr. og projekt nr. 120.25.024 Lufthavn Ilulissat reduceres med 0,894 mio. kr.

at bevillingen på hovedkonto 89.71.40 Nukissiorfiit – Grønlands Energiforsyning, anlægsudlån, projekt nr. 100.99.201 Renovering vandværk, Aasiaat nedsættes med 1,448 mio. kr.

Finansudvalgets bemærkninger

Finansudvalget besluttede mandag den 15. august at udsætte sin stillingtagen i nærværende sag med henblik på at gennemføre et samråd med Naalakkersuisutmedlemmet for Boliger, Infrastruktur og Trafik. Dette samråd blev gennemført tirsdag den 23. august 2011. Naalakkersuisutmedlemmets talepapir vedlægges som bilag til nærværende afgørelse.

På baggrund af de under samrådet forelagte oplysninger har udvalget atter drøftet sagen.

Udvalget er herefter delt i sin stillingtagen til sagen.

Et flertal i Udvalget, bestående af Olga P. Berthelsen, Andreas Uldum og Juliane Henningsen, finder, at de på samrådet forelagte oplysninger på overbevisende vis dokumenterer behovet for at træffe beslutning om at igangsætte de sidste afgørende forundersøgelser for en udvidelse af havnen i Nuuk. Flertallet har i denne forbindelse særligt hæftet sig ved, at det foreliggende projekt ikke alene er baseret på Transportkommissionens arbejde, men i høj grad også på den af det daværende Landsstyre og daværende Nuuk Kommune i 2008 nedsatte arbejdsgruppe, der anbefalede projektets igangsættelse som et i sig selv økonomisk bæredygtigt projekt. Transportkommissionen har herefter valideret arbejdsgruppens arbejde. Ligeledes har Naalakkersuisutmedlemmet forklaret, at havneudvidelsen i Nuuk ikke vil afskære andre ligeledes formodet økonomisk rentable havneudvidelser i f.eks. Sisimiut og Ilulissat. Tværtimod anses den i forbindelse med havneudvidelsen i Nuuk anvendte model også at være anvendelig for de kommende projekter i de nævnte byer og eventuelt andre steder. Endvidere hæfter flertallet sig ved, at Naalakkersuisutmedlemmet på samrådet forklarede, at der særligt fra Kommuneqarfik Sermersooq's side ér afsat midler til kommunens andel af det kommende aktieselskab Nuuk Atlanthavn A/S. Ligeledes står Royal Arctic Line A/S og Ålborg Havn A/S også

klar med deres investeringsandele. Såfremt selskabsdannelsen, og dermed forundersøgelserne, ikke igangsættes i år, er der risiko for, at ikke mindst Kommuneqarfik Sermersooq's mulighed for at gå økonomisk ind i projektet vil blive vanskeliggjort, idet kommunen så først vil kunne afsætte sin andel af midlerne på næste års kommunalbudget. Flertallet har således forståelse for Naalakkersuisutmedlemmets vurdering af, at der er netop nu en unik mulighed for at træffe en beslutning om at udvide havnen i Nuuk, *uden* at de offentlige kasser skal afholde anlægssummen på anslået 400 mio. kr., eftersom det nævnte aktieselskab *selv* vil være ansvarlig for at fremskaffe den nødvendige finansiering. Naalakkersuisutmedlemmet har forklaret, at den aktuelle globale økonomiske afmatning giver mulighed for, at selskabet vil kunne fremskaffe denne finansiering på fordelagtige vilkår, hvilket i sidste ende vil være til fordel for havnens brugere, som vil opleve dette via en forventet lavere brugerbetaling for benyttelse af havnens ydelser, end der vil være mulighed for, såfremt lånet først optages senere til en forventeligt højere rente. Flertallet kan på denne baggrund godkende ansøgningen.

Et mindretal i Udvalget, bestående af Aleqa Hammond og Finn Karlsen, kan ikke godkende ansøgningen. Mindretallet ønsker indledningsvis at præcisere, at det intet har imod det foreliggende projekt med at udvide havnen i Nuuk. Der er ganske givet behov for denne udvidelse. Mindretallet må imidlertid forholde sig til, at Naalakkersuisutmedlemmet i sin ansøgning til Udvalget har fremhævet, at ansøgningen konkret bygger på Transportkommissionens betænkning. Ifølge oplysningerne på samrådet vil denne betænkning blive suppleret af en redegørelse til Inatsisartuts drøftelse under EM11. Men ingen af disse udgivelser foreligger endnu på grønlandsk, og Inatsisartut har endnu ikke drøftet sagen. Mindretallet finder, at dette grundlæggende problem af såvel sproglig som politisk art må veje tungere end ønsket om at gå i gang med havneudvidelsen i Nuuk her og nu. Det må således være op til Inatsisartut at træffe beslutning om, i hvilken rækkefølge de af Transportkommissionen anbefalede projekter, og eventuelle andre projekter, bør igangsættes. Dette må ske på baggrund af en bred politisk drøftelse, hvor alle muligheder indgår. Derfor nytter det ikke noget, at et så væsentligt projekt som havneudvidelsen i Nuuk allerede nu påbegyndes, hvorved Inatsisartuts muligheder for at foretage en egentlig prioritering begrænses. Mindretallet finder dette meget betænkeligt ud fra et principielt, demokratisk synspunkt, og kan på denne baggrund ikke godkende ansøgningen.

Der træffes beslutning i henhold til flertallets vurdering.

Finansudvalgets beslutning

Med den ovenfor anførte forståelse **godkender** et flertal i Finansudvalget Naalakkersuisuts indstillinger.

På Finansudvalgets vegne

Andreas Uldum
Næstformand