



3. januar 2012

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stiller jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisunut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisunut:**

1. I hvilke byer og bygder forventes priser, der er højere end i dag, når ensprisordningen for flydende brændstof ophører næste år??
2. Hvad er fordele og ulemper med ophørelse af ensprisordningen?
3. I hvilke byer og bygder er der konkurrence for salg af flydende brændstof?
4. Forventes der forhøjelse af priser på flydende brændstof i de byer og bygder, hvor der ikke er konkurrerende detailhandlere?
5. Er der foretaget undersøgelse af konsekvenserne ved ophør af ensprisordningen fra 2013?

(Medlem af Inatsisartut, Kristian Jeremiassen Siumut)

**Begrundelse**

Jeg har med interesse hørt SIK's melding via pressen om deres chok over at Polaroil stopper ensprisordning på flydende brændstof pr. 1. januar 2013; jeg har derfor 5 spørgsmål til Naalakkersuisut som jeg ønsker at få uddybet.

Spørgsmål 1: I hvilke byer og bygder forventes priser, der er højere end i dag, når ensprisordningen for flydende brændstof ophører næste år?

Spørgsmål 2: Hvad er fordele og ulemper med ophørelse af ensprisordningen?

Spørgsmål 3: I hvilke byer og bygder er der konkurrence for salg af flydende brændstof? F.eks. er der i Qasigiannuguit kun 1 forhandler og dermed er der ingen konkurrence i Qasigiannuguit, og formentligt vil der blive indført maksimalpriser fra 2013, da der ikke er konkurrerende detailhandel i Qasigiannuguit, og dermed vil borgere i Qasigiannuguit betale højere priser.

Spørgsmål 4: Forventes der forhøjelse af priser på flydende brændstof i de byer og bygder, hvor der ikke er konkurrerende detailhandlere?

Spørgsmål 5: Er der foretaget undersøgelse af konsekvenserne ved ophør af ensprisordningen fra 2013?

Jeg skal venligst anmode om, at mine spørgsmål besvares inden for 10 arbejdsdage.