



Randi Vestergaard Evaldsen, Demokraatit

Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2017-209 vedr. analyse fra Nationalbanken

Brevdato: 12-09-2017
Sags nr. 2017 - 19116
Akt id. 6051541

Kære Randi Vestergaard Evaldsen,

Tak for dit spørgsmål, som du har stillet i henhold til Inatsisartuts forretningsordens § 37.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Er Naalakkersuisut enig i de konklusioner og vurderinger som Nationalbanken fremkommer med i sin analyse af den grønlandske økonomi (Analyse nr. 13 af den 16. august 2017 fra Danmarks Nationalbank)? Naalakkersuisut bedes i sit svar særligt redegøre for, hvorvidt man er enig eller uenig i følgende vurderinger:

Svar på spørgsmål 1. Naalakkersuisut er enig i Nationalbankens overordnede konklusioner om gode tider generelt for fiskeriet og vækst i den samlede økonomi. Hovedlinjerne i Nationalbankens vurderinger på disse områder følger de vurderinger Naalakkersuisut har fremlagt i såvel Politisk-Økonomisk Beretning 2017 som i de almindelige bemærkninger til forslaget til finanslov for 2018. I spørgsmålet om udbygning af lufthavnsstrukturen er Naalakkersuisut overbevist om, at konsekvensen heraf vil kunne blive en mærkbar forøgelse af turismen og sænkning af transportomkostninger for erhvervsliv og borgere. Dermed bliver det også et nødvendigt bidrag til at diversificere og forøge den samlede økonomi.

Spørgsmål 1a) Med hensyn til byudviklingsprojektet i Nuuk (opførelse af blandt andet boliger, skoler, skolefritidsordninger og daginstitutioner), så er det projekternes grundlæggende rentabilitet, der afgør, om det er fornuftigt at føre dem ud i livet?

Svar på spørgsmål 1.a. Ja, byudviklingsprojekter skal understøtte den langsigtede holdbarhed i kommunens økonomi. Hvad angår byudviklingsprojektet i Nuuk har Kommuneqarfik Sermersooq på det seneste lagt op til en gradvis gennemførelse af de mange delprojekter og til, at der tages begrænsede initiativer til forsøg med såkaldte OPP-løsninger. Investeringer i udbygning af det offentlige serviceapparat i form af bl. a. skoler, daginstitutioner og skolefritidsordninger har ikke et forretningsmæssigt sigte og skal derfor i udgangspunktet ikke finansieres gennem lånoptagelse.

Spørgsmål 1b) Hvis både lufthavne og byudviklingsprojektet i Nuuk føres ud i livet samtidigt, vil det uundgåeligt føre til flaskehalse og øgede omkostninger blandt

andet fordi aktiviteten på bygge- og anlægsområdet også er høj i bl.a. Danmark og Island?

Spørgsmål 2. Hvad vil Naalakkersuisut gøre for at sikre, at byggeriet af lufthavne og byudviklingsprojektet i Nuuk ikke vil medføre flaskehalse og dermed øgede omkostninger? Naalakkersuisut bedes i svaret blandt andet redegøre for, hvordan man vil planlægge sig ud af denne situation og herunder forholde sig til rigtigheden i vurderingen af, at den høje aktivitet på byggeområdet i blandt andet Island og Danmark vil medføre øgede omkostninger her i landet.

Svar på spørgsmål 1.b. og spørgsmål 2. Byggerier af lufthavne og gennemførelse af byudviklingsprojekter i Nuuk og andre steder vil i sagens natur føre til et pres på bygge- og anlægssektoren, hvor der allerede i dag er mangel på kapacitet. Specielt for lufthavnsbyggerierne i regi af Kalaallit Airports A/S forventes en stor del af arbejderne dog at blive udført af udenlandsk arbejdskraft, idet der forventeligt vil komme et internationalt udbud. Dette tjener ud over et mål om at søge at undgå flaskehalse formålet om at holde anlægsomkostningerne nede. Sidstnævnte skal holde de fremtidige finansieringsomkostninger nede til gavn for passagererne.

Spørgsmål 3. Er det Naalakkersuisuts holdning, at de anlægsprojekter som Selvstyret gennemfører, alene skal bedømmes på projekternes grundlæggende rentabilitet, som derved afgør, om det er fornuftigt at føre projekterne ud i livet? Eller er der anlægsprojekter i Selvstyrets portefølje som Naalakkersuisut mener, at man skal gennemføre på trods af, at deres nutidsværdi er lav eller ligefrem negativ bedømt ud fra rene rentabilitets betragtninger?

Spørgsmål 3. Grønlands Selvstyre gennemfører mange forskelligartede investeringer. Sigtet med investeringer i f.eks. sundhedsvæsen og uddannelsesinstitutioner er at forbedre og forøge det offentlige serviceapparat typisk ud fra et langsigtet perspektiv. De kan ikke bedømmes alene ud fra rentabilitetsbetragtninger. Omvendt har investeringer i eksempelvis energiforsyningsanlæg også et kommercielt sigte, og hvor nutidsværdien af projekter spiller en stor rolle i den samlede vurdering.

Spørgsmål 4. Hvad er Naalakkersuisuts overordnede vurdering af Nationalbankens analyse?

Svar på spørgsmål 4. Se besvarelsen af spørgsmål 1.

Spørgsmål 5. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

Svar på spørgsmål 5. Naalakkersuisut kan supplerende oplyse, at der ikke kun er planer om byudvikling i væsentligt omfang for Nuuk, men også for Ilulissat. En udvidet lufthavn i Ilulissat vil føre til forøgelse af turismen og dermed nye hotelbyggerier, forbedring af den lokale infrastruktur og øget boligbyggeri.

I forhold til det kommende byggeri af lufthavne i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq forventer Naalakkersuisut at fremsætte ændringsforslag til FFL 2018. Dette vil i udgangspunktet

ske i form af en tekstanmærkning, der omfatter bestemmelser om blandt andet udbud, etablering og finansieringen af lufthavnsbyggerierne.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen


Aqqaluaq B. Egede