



Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen
Inatsisartut
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-249 om taxakørsel

Kære Aqqalu C. Jerimiassen

Dato: 16-01-2025
Sagsnr.: 2024 - 24500
ID. nr.: 95565760

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om taxakørsel. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at håndtere persontransport uden tilladelse til kørsel (såkaldt piratkørsel)?

Svar: Erhvervsmæssig persontransport, herunder taxakørsel, hører ind under færdselsområdet, som er et rigsansliggende og ikke overtaget af Grønlands selvstyre.

Færdselsstyrelsen har afgjort, at de tidligere politibekendtgørelser om taxakørsel ikke længere er gældende, fordi de var udstedt for de daværende kommuner fra før kommunalreformen i 2008. Jeg har anmodet transportminister Thomas Danielsen om at der bliver udstedt en bekendtgørelse med samme indhold, med henblik på at området igen kan blive reguleret hurtigst muligt.

Transportministeriet har udarbejdet et udkast til bekendtgørelse, der havde høringsfrist 18. november 2024. Transportministeriet har oplyst, at der er indkommet mange hørings svar, som har givet anledning til nærmere overvejelser om udformningen af bekendtgørelsen, og at ministeriet er i gang med at bearbejde svarene.

Spørgsmål 2. Er der noget til hinder for, at en on-demand-transporttjeneste (såsom Uber) kan tillades, som i andre lande??


Svar: Ifølge det udkast til bekendtgørelse om hyrevognskørsel som Transportministeriet har udarbejdet, skal taxavognmænd have tilladelse fra kommunen og taxaer skal være markeret som taxaer. Der er intet til hindring for, at bestilling kan foregå online.

Spørgsmål 3. Hvilke tiltag kan Naalakkersuisut basere sig på for at bekæmpe piratkørsel og samtidig sikre, at selvstændigt erhvervsdrivende ikke gradvist presses ud af markedet?

Svar: Når Transportministeriets bekendtgørelse forventeligt bliver gældende, vil politiet kunne retsforfølge piratkørsel.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Hans Peter Poulsen