



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqtigiit

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-233 om servicekontrakter

13-09-2018  
Sags nr.: 2018-17708  
Id nr. 32894333

Kære Aqqaluaq Biilmann Egede

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### **Spørgsmål 1: Er Naalakkersuisut tilfredse med den nuværende lufthavnsstruktur her op til lufthavnsbyggerierne?**

*Svar:* Naalakkersuisut mener, at den nuværende lufthavnsstruktur har tjent sit formål godt igennem rigtigt mange år. Da den nuværende lufthavnsstruktur har brug for store reinvesteringer for fortsat at kunne bruges, mener Naalakkersuisut, at tiden nu er moden til at investere i en ny struktur, der i højere grad bringer flest mulige passagerer direkte til deres slutdestinationer.

### **Spørgsmål 2: Er Naalakkersuisut tilfreds med den kontraktmæssige binding til Disko Line omkring servicekontrakt for passagerbefordring?**

*Svar:* Ja, Naalakkersuisut er tilfreds med de indgåede kontraktvilkår, herunder at kontrakterne er uopsigelige for begge parter i kontraktperioden.

Dertil skal siges, at det anses for altovervejende sandsynligt, at en kontrakt med opsigelighed ville have medført et markant forhøjet tilskudsbehov, idet operatørerne i givet fald ville skulle indregne risikoen for, at Grønlands Selvstyre ville opsigte aftalerne inden kontraktens ophør.

### **Spørgsmål 3: Anser den ansvarlige Naalakkersuisoq for Infrastruktur at man ikke behøver at opsiges servicekontrakten for passagerbefordring i Diskobugten og i Sydgrønland?**

*Svar:* Da der ikke er sket mislighold af servicekontrakterne i Diskobugten og Sydgrønland anser Naalakkersuisut det ikke for nødvendigt at opsiges servicekontrakten.

### **Spørgsmål 4: Er Naalakkersuisut enige i kvaliteten af passagerbefordringen i Nanortalik i Sydgrønland?**

*Svar:* Naalakkersuisut følger trafikbetjeningen tæt – herunder trafikbetjeningen af Nanortalik, hvor blandt andet kapaciteten har været undersøgt. Det er ved flere lejligheder konkluderet, at operatøren leverer den aftalte trafikydelse, og at operatøren

bestræber sig på at løse de udfordringer, der har været konstateret særligt i opstartsperioden.

**Spørgsmål 5: Anser Naalakkersuisut den kontraktbundne passagerbefordring til og fra Qeqertarsuaq samt Qaqortoq og Narsaq som god og ikke ønsker at ændre denne?**

*Svar:* Naalakkersuisut følger trafikbetjeningen tæt og om de kontraktlige forpligtelser overholdes for alle destinationer – herunder trafikbetjeningen af Qeqertarsuaq. Allerede i 2017, blev der for at forbedre trafikforholdene i Qeqertarsuaq, indgået en aftale med Artic Umiaq Line om betjening af Qeqertarsuaq med Sarfaq Ittuk, visse dele af sejlsæsonen. Denne aftale er videreført til 2018.

Generelt gælder det for alle de områder, som er dækket af servicekontrakterne, at niveauet for frekvens, billetpriser, service, kvalitet og materiel, er resultatet af, at der skulle findes en samlet løsning for hele landet inden for den afsatte økonomiske ramme.

Ønsker om et højere niveau vil kræve flere midler. Det er Inatsisartut, som fastsætter den økonomiske ramme for trafikbetjeningen.

**Spørgsmål 6: Såfremt servicekontrakterne ikke opsiges, hvilke begrundelser lægger Naalakkersuisut for Infrastruktur som begrundelse herfor?**

*Svar:* Med mindre servicekontrakterne misligholdes er servicekontrakterne uopsigelige i kontraktperioden. Se besvarelsen af spørgsmål 3.

**Spørgsmål 7: Hvornår indleder man forhandlingerne eller licitationen for nye servicekontrakter?**

*Svar:* Processen omkring fremtidige servicekontrakter starter i dette efterår. Som det er spørgeren bekendt, har jeg inviteret alle medlemmer af Inatsisartut og Naalakkersuisut til et seminar den 6.-7. oktober, hvor vi skal drøfte fremtiden for servicekontrakterne.

**Spørgsmål 8: Hvilke tiltag har Naalakkersuisut gjort for særligt at prioritere lokale virksomheder der beforder passagerer med skib og gennem luften?**

*Svar:* Servicekontrakterne var i internationalt udbud. Opdelingen af landet i forskellige trafikopgaver gav lokale virksomheder mulighed for at byde på netop de opgaver, som var interessante for dem. Som det er spørgeren bekendt, vandt Air Greenland og Disko Line størstedelen af trafikopgaverne – hvilket betyder, at det er lokale firmaer, der løser langt den største del af servicekontraktforpligtelserne.

**Spørgsmål 9: Ønsker Naalakkersuisut at øge bevillingerne for servicekontrakterne i forbindelse med deres arbejde for forslag til Inatsisartutlov?**

*Svar:* Som tidligere nævnt, afholdes der et seminar for medlemmer af Inatsisartut og Naalakkersuisut den 6.-7. oktober, og jeg opfordrer alle medlemmer af Inatsisartut og Naalakkersuisut til at deltage. Et højere serviceniveau end det nuværende, vil kræve en større økonomisk ramme.

**Spørgsmål 10: Agter Naalakkersuisoq for Infrastruktur at fremsætte et forslag om at annullere servicekontrakterne i Sydgrønland?**

Svar: Nej. Se besvarelsen af spørgsmål 3.

Med venlig hilsen



Simon Simonsen