



Knud Kleemann
Atassut

UKA 2025/135
21 Oktober 2025

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til EM2026 at udarbejde projektering inklusive estimerede omkostninger af både etablering af koncessionerede helikopterflyvepladser i samtlige bygder i Grønland samt renovering af allerede eksisterende helikopterflyvepladser.

Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK', Naleraq

Fra Atassut støtter vi fortsat den vigtige og udfordrende transport i vores vidtstrakte land, uanset om det drejer sig om søtransport eller lufttransport.

Men enhver bør kunne vælge den hurtigste rejsemulighed, og hvis det er med luftfart, så er det sådan, det skal være. Dog befinder nogle sig i områder, hvor forholdene er udfordrende —

enten i byer eller bygder — og mange af vores bygder kan nås med lufttransport.

Men der er også nogle, som ikke kan nås, fordi de ikke har helikopterflyvepladser med godkendelse,

og netop de steder har behov for at kunne tilgås via lufttransport.

Det er bygder, som i vinterhalvåret er isdækkede i omkring et halvt år,

og som derfor kun i begrænset omfang kan nås ad søvejen.

På grund af dette er der behov for helikopterflyvepladser, der kan anvendes året rundt.

Med disse få bemærkninger støtter vi i Atassut Naalakkersuisuts ændringsforslag og videresender forslaget til Anlægsudvalget.

Tak.