



Inatsisartuni Ilaasortaq  
Naaja. H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit  
/HER

## Besvarelse af § 37-spørgsmål om tung fuelolie og emissionskontrollerede områder fra medlem af Inatsisartut Naaja H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit

Kære Naaja. H. Nathanielsen,

Du har den 27. juni 2014 stillet Naalakkersuisut spørgsmål omhandlende *Forslag til Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet, tung fuelolie og emissionskontrollerede områder*. Jeg takker for spørgsmålene, som er besvaret herunder.

### 1) Agter Naalakkersuisut at lovgive imod brugen af Heavy fuel indenfor den grønlandske 3 sømilegrænse eller indenfor bestemte zoner?

Naalakkersuisut prioriterer at begrænse forurening fra skibe i hele det grønlandske havområde. Men af flere grunde påtænker Naalakkersuisut ikke på nuværende tidspunkt at lovgive imod brugen af tung fuelolie, alene i den kystnære zone.

For det første skal der først sikres en klar lovhjemmel til dette. Naalakkersuisut ønsker at sikre en lovhjemmel i *Forslag til Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet* til et eventuelt forbud mod anvendelsen af bestemte brændstoftyper (§ 33 i lovforslaget). Dette lovforslag er nu i offentlig høring og planlægges behandlet på EM 2014.

Dernæst lægger Naalakkersuisut vægt på, at der er en sammenhæng imellem internationale miljøregler, regler der er reguleret efter dansk havmiljølovgivning og grønlandsk råstoflovgivning samt grønlandske havmiljøregler indenfor 3 sømilegrænsen. Naalakkersuisut afventer derfor, at Polarkoden færdigforhandles i FN's Maritime Søfartsorganisation (IMO). Polarkoden har til formål at forbedre sejladsikkerheden og miljøet i de arktiske egne gennem et fælles sæt regler af både teknisk og miljømæssig karakter. Det forventes, at Polarkoden kan vedtages af IMO's miljøkomité i foråret 2015.

Det er i den forbindelse Naalakkersuisuts vurdering, at man skal være varsom med at indføre generelle regler om f.eks. den internationale skibstrafiks brug af brændstof i dele af vores farvande, som ikke gælder i andre dele af vores farvande og i de arktiske nærområder. Idet vi samtidig ønsker at udvikle miljøbeskyttelsen i forhold til skibstrafikken, prioriterer Naalakkersuisut at medvirke til skærpede regler og forbedringer, som dækker bredt i vores farvande. Det sker først og fremmest gennem det internationale miljøsam arbejde i f.eks. IMO og Arktisk Råd.

I dag skønnes det, at tung fuelolie kun udgør ca. en tredjedel af det samlede brændstofforbrug for skibstrafikken. Det er primært krydstogtskibe og RAL, der benytter tung fuelolie. Det skal bemærkes, at aktiviteter i olieeftersøgning ikke må benytte tung fuelolie.

14-07-2014  
Sags nr. 2014-101448  
Dok. nr. 1635439

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: apn@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**2) Agter Naalakkersuisut at reducere forureningen ved at oprette "emission control areas" i bestemte zoner?**

Naalakkersuisut agter ikke på nuværende tidspunkt at reducere forurening ved at oprette emissionskontrollerede områder. De væsentligste begrundelser fremgår af ovenstående bemærkninger. Dertil kommer, at havområderne omkring Grønland ikke har samme intensitet af skibstrafik, som eksempelvis i europæiske havområder som Nordsøen, Østersøen og Den Botniske Bugt.

Naalakkersuisut vurderer derfor, at der ikke på nuværende tidspunkt er et relevant behov for at indføre emissionskontrollerede områder.

**3) Hvad er årsagen til at man ikke inddrager ovenstående i den nye lov om havmiljøet, der forventes vedtaget til efteråret?**

Naalakkersuisut afventer, at både Polarkoden bliver færdiggjort, og at lovhjemmelen til nye skridt er gjort mere klare. Med en lovhjemmel har Naalakkersuisut mulighed for at udstede regler om krav til brændstoftyper, svovlindhold samt grænseværdier for emissioner til luften.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Kim Kielsen