



Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2016-082 vedr. Naalakkersuisuts overvejelser omkring Arctic Umiaq Lines skib Sarfaq Ittuk og opstart af passagerbefordringsservice t/r af Nanortalik i 2017

Brevdato: 17-03-2016
Sags nr. 2016-4475
Dok. nr. 8726619

Kære Anders Olsen

Tak for de fremsendte spørgsmål vedr. Arctic Umiaq Lines skib Sarfaq Ittuk og opstart af passagerbefordringsservice t/r af Nanortalik i 2017, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut. Svarene fremgår nedenfor.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Har Naalakkersuisut overvejelser omkring Arctic Umiaq Lines skib Sarfaq Ittuk og opstart af passagerbefordringsservice t/r af Nanortalik i 2017?

Svar:

Arctic Umiaq Line er en kommerciel virksomhed og Sarfaq Ittuk anløber derfor de steder hvor der er vurderet, at eksistere et kommercielt grundlag. Den støtte Arctic Umiaq Line modtager i form af underskudsgarantien skal sikre, at Sarfaq Ittuk opererer i Vestgrønland. Men dette giver ikke Naalakkersuisut mulighed for at diktere anløb af konkrete destinationer.

2. Har Naalakkersuisut kendskab til de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser for samfundet hvis Arctic Umiaq Lines skib, Sarfaq Ittuk inkluderer Nanortalik i sin fartplan?
a. Hvis ja: Kan man redegøre for dette?
b. Hvis nej: Kan man redegøre for dette?

Svar:

Nej, Naalakkersuisut har ikke kendskab til nævnte konsekvenser for samfundet såfremt Nanortalik inkluderes i Sarfaq Ittuks fartplan. Dette skyldes, som nævnt i svar til spørgsmål 1, at Arctic Umiaq Line opererer på et kommercielt grundlag, og selv prioriterer konkrete anløb.

3. For at have den målsætning at Arctic Umiaq Lines skib Sarfaq Ittuk kan anløbe Nanortalik, har Naalakkersuisut da viljen til at lave prioriteter i forbindelse med de havne den i forvejen anløber?

Svar:

Som nævnt er det Arctic Umiaq Line der prioriterer anløbsstederne baseret på bl.a. kundegrundlaget. Naalakkersuisut er ikke bekendt med Arctic Umiaq Lines eventuelle overvejelser om at lade Nanortalik betjene af Sarfaq Ittuk.

Der skal indgås nye servicekontrakter med virkning fra 2017 og her vil Naalakkersuisut naturligvis bestræbe sig på at alle bygder og yderdistrikter – inklusiv Nanortalik - serviceres på bedst mulige vis, så alle borgere tilgodeses bedst muligt. Naalakkersuisut har dog ikke nogen formodning om at dette vil indebære en løsning, hvor Sarfaq Ittuk betjener Nanortalik.

4. Den underskudsækningsgaranti der er stillet for Arctic Umiaq Line ophører i 2016, er Naalakkersuisut begyndt at undersøge i hvilken form garantien kan fortsætte efter 2016?

Svar:

Der er i skrivende stund ved at blive udarbejdet en analyse vedrørende Arctic Umiaq Line og Sarfaq Ittuk, hvor bl.a. ovenstående indgår. Det skal dog nævnes, at såfremt Arctic Umiaq Line skal fortsætte, skal der fra 2017 prioriteres 15 mio. kr. årligt på finansloven. Det er derfor nødvendigt at overveje, hvordan et to-strengt trafiksystem kan finansieres.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen