



Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler, Inuit Ataqatigiit
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-246 om lufthavnen i Ilulissat

23-07-2019
Sags nr.: 2019 - 16257
Id nr. 42827831

Kære Sofia Geisler

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavnen i Ilulissat. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Kalaallit Airports A/S bliver i Sermitsiaq citeret den 28. Juni 2019 for, at “det ikke kan udelukkes, at det [anlæggelsen af den nye lufthavn i Ilulissat] kan blive dyrere. Den største usikkerhedsfaktor ligger i, hvormeget permafrost, der er i jorden i Ilulissat, der skal graves op.”

Det bliver samtidig sagt, at baggrunden er, at de boreprøver og seismiske undersøgelser man har foretaget, ikke er hundrede procent dækkende.

I det materiale, som Inatsisartut 3. behandlede den 15. November 2018, “Punkt 21, Rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq” og i de orienteringsmøder, der er foregået mellem Inatsisartut og relevante aktører, har der på intet tidspunkt fremført, at dette er et punkt som Naalakkersuisut og/eller Kalaallit Airports A/S er opmærksom på, både som et problem som sådan, eller som et risikoelement, at det nævnte usikkerhedsfaktor kan få betydning for økonomien i anlæggelsen af lufthavnene generelt, og især i forhold til den planlagte lufthavn i Ilulissat.

- Kan Naalakkersuisut bekræfte, at det er korrekt forstået, at Inatsisartut, forud for 15. November 2018, på intet tidspunkt er blevet orienteret om et eventuel problem som nævnt øverst i citatet i forbindelse med anlæggelsen af lufthavnen i Ilulissat?

Svar: Naalakkersuisut er, ligesom Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg, løbende blevet orienteret om fremdriften i lufthavnsprojekterne i regi af Kalaallit Airports A/S. Dette gælder ligeledes planlægningen af lufthavnen i Ilulissat og de usikkerheder, der er forbundet hermed. Kalaallit Airports A/S har løbende arbejdet med at kortlægge og reducere risici i takt med, at projektet er blevet stadig mere velbeskrevet.

Naalakkersuisut har som led i behandlingen af XM2018/EM2018/21 orienteret Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg såvel som resten af Inatsisartut om den metode, hvorunder sådanne risici er håndteret i de beregningsmodeller, der ligger

bag de samfundsøkonomiske konsekvensberegninger såvel som i Kalaallit Airports A/S anlægsbudgetter.

De samfundsøkonomiske konsekvensanalyser der er fremlagt indeholder en række følsomhedsanalyser, herunder af den potentielle påvirkning af det samfundsøkonomiske resultat ved budgetoverskridelser. Kalaallit Airports A/S' oprindelige Forretnings- og Finansieringsplan indeholder en buffer for budgetoverskridelser, der ligeledes har ligget til grund for Inatsisartuts beslutningsgrundlag.

Naalakkersuisut forstår nu på Kalaallit Airports A/S, at der aktuelt pågår afsluttende forhandlinger med Munck Gruppen A/S, og vil på den baggrund forvente, at der herigennem opnås nærmere afklaring af eventuelle risikomomenter i forhold til anlægsøkonomien forbundet med anlæggelsen af de nye lufthavne i Ilulissat og Nuuk.

Spørgsmål 2: Kan Naalakkersuisut bekræfte, at Inatsisartut behandlede punkt 21 på oplyst grundlag den 15. November 2018?

Svar: Ja.

Spørgsmål 3: Præcis hvornår blev Naalakkersuisut orienteret om, at især anlæggelsen af den nye lufthavn i Ilulissat kan møde problemer, som følge af usikkerhed om hvormeget permafrost, der er i jorden i Ilulissat, der skal graves op?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

Spørgsmål 4: Hvornår tilgik denne viden Naalakkersuisut's støtteparti?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

Spørgsmål 5: Vil en eventuel fortsat usikkerhed få betydning for tidsplanerne for hvornår lufthavnen i Ilulissat vil stå klar?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

Naalakkersuisut har ikke modtaget oplysning fra Kalaallit Airports A/S om at tidsplanen skulle være udsat som følge den nævnte usikkerhed.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen