

15. januar 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Har Naalakkersuisut aktuelle planer om at flytte administrationen af Mittarfeqarfiit til Kangerlussuaq eller Sisimiut? Hvis bekræftende svar, bedes redegjort for disse.**
- 2. Hvilke lufthavne og heliporte betjener Mittarfeqarfiit, når Kalaallit Airports A/S overtager Nuuk og Ilulissat lufthavne?**
- 3. Beholder Selvstyret Qaqortoq heliport eller overgår denne også til Kalaallit Airports A/S?**
- 4. Hvor stor omsætning mister Mittarfeqarfiit, når lufthavnene i Nuuk og Ilulissat, samt eventuelt Qaqortoq heliport overgår til Kalaallit Airports A/S?**
- 5. Bliver taksterne for brug af lufthavne drevet af Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports A/S forskellige?**
- 6. Hvornår overgår ejerskabet af Nuuk og Ilulissat lufthavn fra Grønlands Selvstyre til det nye ejerskab med Danmark i ejerkredsen?**
- 7. Hvilken lufthavn bliver den mest indbringene for Mittarfeqarfiit, når ejerskabet for Nuuk og Ilulissat lufthavn skifter til den nye ejerstruktur med Danmark?**
- 8. Hvad er de administrative og økonomiske konsekvenser for at flytte Mittarfeqarfiits administration til Sisimiut eller Kangerlussuaq?**
- 9. Hvad gør Naalakkersuisut for at stoppe det nettostyrede Mittarfeqarfiits forskelsbehandling af kunder, både med håndtering og køb af brændstof?**
- 10. Har Naalakkersuisut tænkt sig at øge landets attraktivitet, ved at afskaffe kravet om trafikpolitisk tilladelse for luftfarts operatører?**

(Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq)

Begrundelse:

I forbindelse med vedtagelse af lufthavnspakken (UKA2018/21) foreslog Partii Naleraq, at man flytter administrationen af Mittarfeqarfiit til enten Sisimiut eller Kangerlussuaq. Dette for at modvirke det store tab af arbejdspladser der forventes uden for Nuuk, i forbindelse med etableringen af ny lufthavnsstruktur. Dette var der bred tilslutning til, og i forbindelse med

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536



Mittarfeqarfiit mister behovet for fysisk tilstedeværelse i Nuuk, når ejerskabet og administrationen af lufthavnen i Nuuk overgår til kontrol udenfor Naalakkersuisut og Inatsisartut, anses det for et passende tidspunkt at flytte samt tilpasse administrationen til den fremtidige struktur.

Da der samtidig blev afgivet løfte om at Kangerlussuaq ikke ville blive nedlagt, anses bygden som passende for at skabe arbejdspladser og sikre fremtiden ved en udflytning af Selvstyrets ansatte.

Da passager og flyhåndteringer i Nuuk og Ilulissat lufthavn for Air Greenland i dag varetages af Air Greenland's eget personale, er det ikke klart hvor stort omsætningstab der vil blive for Mittarfeqarfiit, samt hvorvidt selskabet får lov til at fortsætte med at varetage håndteringen af egne fly. Da der ikke er konkurrence på området i dag, betragtes dette ikke som forretnings sensitiv information.

Kritikken af Mittarfeqarfiit er bladt andet gået på taksterne er for dyre, og dækker over mere end lufthavnsdrift (herunder hoteldrift). Derfor ønskes det oplyst hvorvidt udbyttekravet fra Mittarfeqarfiit til landskassen bliver stoppet samt hoteldriften frigives til private initiativer og brug således at taksterne kan sættes ned til gavn for forbrugerne og billigere billetter.

Med hensyntagen til ovenstående svar, ønskes også et overblik over hvilken lufthavn der vil genere de fleste indtægter for Mittarfeqarfiit, med nuværende og nye takster.

I dag har nye operatører ikke mulighed for at få lige så billig betjening samt brændstof som Air Greenland. For at sikre lige vilkår på dette område, kan Naalakkersuisut blandt andet afskaffe forskelsbehandlingen af kunderne i deres nettostyrede virksomhed ved at give samme priser på brændstof udover at bruge tvungen håndtering ved selskabet.

Og for at afklare Grønlands attraktivitet som destination eller mellem landings station kan kravet om trafikpolitisk tilladelse afskaffes, og bruge de internationale regler om carbotage.

Spørgsmålet bedes at blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiineralaq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536