



Justus Hansen
Medlem af Inatsisartut, Demokraterne
/Her

Besvarelse af § 37 nr. 2017-101 vedr. Tasiilaq lufthavn

Brevdato: 07-03-2017
Sags nr.: 2017 - 4467
Dok. nr. 17590496

Kære Justus,

Tak for dine spørgsmål, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 34 50 00

E-mail: box909@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1.

Hvad er status på forundersøgelserne vedr. anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq herunder ønskes en status på opsættelse af vejrstationer?

Svar:

Der er foretaget et omfattende forberedende stykke analyse- og planlægningsarbejde i løbet af 2016. Der er undersøgt flere potentielle placeringer for projektet. Der er blandt andet taget orto-fotos af de placeringer der arbejdes med, og der er udarbejdet rapporter på indflyvningsprocedurer, samt beregninger af opfyld og adgangsforhold.

I 2017 planlægges geotekniske undersøgelser, og processen om VVM-anmeldelse er nu påbegyndt i samarbejde med Departementet for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug.

Det blev vurderet i samarbejde med Mittarfeqarfiit og Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, at den eksisterende vejrstation ved helikopterpladsen i Tasiilaq ligger i tilstrækkelig afstand og giver tilstrækkelig vejrdato til forundersøgelserne, i henhold til de gældende ICAO regler. Derfor er det nu endelig slået fast, at der ikke er behov for opsætning af endnu en vejrstation i Tasiilaq. Dette giver projektet en fordel, da de historiske data fra vejrstationen kan anvendes som en del af datagrundlaget.

Spørgsmål 2.

Hvornår forventer Naalakkersuisut, at forundersøgelserne er færdige?

Svar:

Det forventes at forundersøgelserne udføres i løbet af 2017 og 2018. Der tages forbehold for uforudsete forhold, der kan forsinke processen.

Spørgsmål 3.

Hvad er årsagen til, at en lufthavn i Tasiilaq IKKE indgår i det arbejde som Naalakkersuisut har sat i gang i regi af Kalaallit Airports A/S?

Svar:

De forskellige lufthavnsprojekter var på tidspunktet for oprettelsen af aktieselskabet på forskellige stadier. Vurderingen var, at der forelå en betragtelig mængde materiale på projekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Derimod var projekterne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit relativt uudforskede. Dermed vurderedes det, at der kunne opnås

momentum og synergieffekter ved at lægge Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq sammen i et selskab.

Spørgsmål 4.

Vil Naalakkersuisut afsætte ekstra midler i Finansloven for 2018 til følgende:

- Etablering af natlys og ekstra bemanning af Tasiilaq Heliport, så sandsynligheden for at passagerer herunder turister kommer hurtigere frem til Tasiilaq fra Kulusuk.

Svar:

Spørgsmål 4 og 5 besvares i sammenhæng nedenfor.

Spørgsmål 5.

Hvad vurderer Naalakkersuisut at det vil koste at etablere natlys i Tasiilaq Heliport, og hvad vurderer man at de efterfølgende årlige driftsudgifter hertil vil være?

Svar:

Spørgsmål 4 og 5 besvares i sammenhæng nedenfor:

Til besvarelsen af spørgsmål 4 og 5 er der indhentet input fra Mittarfeqarfiit.

Mittarfeqarfiit oplyser at det vil koste ca. 150.000 kr. at etablere et godkendt lysanlæg på den eksisterende helikopterflyveplads i Tasiilaq. Der er tale om et groft c-overslag med usikkerhed. Derudover anslås de årlige driftsomkostninger til at være under 10.000 kr.

Ekstra bemanning vil, med den nuværende åbningstid, skulle finansieres via åbningsbetaling af helikopterflyvepladsen. Såfremt helikopterflyvepladsens åbningstid skal udvides, vil det kræve ekstra overtidsbetaling eller flere ansatte afhængig af omfanget af den øgede åbningstid.

Installationer af denne slags, vil formodentlig kunne og skulle afholdes indenfor Mittarfeqarfiits drift. Vurderingen af behovet for en sådan investering sker ligeledes ved Mittarfeqarfiit. Investeringens størrelse og de afledte driftsudgifter vil skulle vurderes i forhold til det konstaterede behov og potentialet for at yderligere indtægter kan modsvare den foretagne investering. Det forventes ikke at indtægterne kan modsvare udgifterne, hvorfor disse installationer vil belaste Mittarfeqarfiits driftsudgifter.

Der er ikke afsat midler til installationerne i Finansloven.

Med venlig hilsen

Mute B. Egede