



Medlem af Inatsisartut Napaartoq Isak Petrussen, Demokraatit
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-059 om parkering

Kære Napaartoq Isak Petrussen

Dato: 22-04-2026
Sagsnr.: 2026 - 7585
ID. nr.: 80858116

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om parkering. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Har Naalakkersuisut planer om at indføre betaling for parkering ved de nye lufthavne i henholdsvis Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq?

Svar: Naalakkersuisut kan oplyse, at de nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq ejes og drives af Greenland Airports A/S, som inden for de overordnede rammer for selskabets drift træffer beslutninger om den konkrete tilrettelæggelse af serviceydelser, herunder parkeringsforhold. Derudover er der ikke lovgivning, som regulerer betaling for parkering undtagen i forhold til parkeringsskiver. Det betyder, at Greenland Airports A/S kan træffe beslutning om at kræve betaling for en parkeringsplads, som Greenland Airports A/S har arealtildeling til og har anlagt og driver.

Spørgsmål 1a. Såfremt der indføres parkeringsafgifter, hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig om organiseringen af drift og kontrol af parkeringsområderne, herunder om opgaverne skal sendes i offentligt udbud?

Svar: Beslutninger om organisering af drift og kontrol af private parkeringsområder, herunder om eventuelt offentligt udbud træffes af den aktør, som har arealtildelingen og dermed økonomisk og praktisk ansvar for driften af det pågældende parkeringsområde. Dette omfatter blandt andet valg af organisering, herunder hvorvidt opgaverne varetages internt eller helt eller delvist udliciteres.

Spørgsmål 1b. Hvilke muligheder vurderer Naalakkersuisut, at lokale iværksættere vil have for at byde på opgaver relateret til etablering, vedligeholdelse eller drift af parkeringsfaciliteter ved de nye lufthavne?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 1 og 1a.

Spørgsmål 2. Hvordan er ansvarsfordelingen i dag for kontrol og håndhævelse af parkeringsreglerne i Nuuk Centers parkeringskælder, herunder overholdelse af tidsbegrænsningen på 30 minutter?

Svar: Det er ejeren af den pågældende parkeringsfacilitet, der har ansvaret for fastsættelse, kontrol og håndhævelse af parkeringsregler, herunder eventuelle tidsbegrænsninger.

Spørgsmål 3. Hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig om eventuel indførelse af brugerbetaling på andre områder inden for transport- og infrastrukturuområdet?

Svar: Brugerbetaling findes inden for andre områder på transport- og infrastrukturuområdet. Flypassagerer betaler lufthavnsafgifter, som bidrager til finansieringen af lufthavnens drift. Tilsvarende betaler brugerne af havnefaciliteterne i Nuuk, Sikuki Nuuk Harbour A/S for anvendelse af havnen.

Brugerbetaling indebærer, at omkostningen til drift og vedligehold finansieres helt eller delvist af de brugere, som benytter den pågældende infrastruktur. Brugerbetaling er i nogen tilfælde et hensigtsmæssigt middel til at sikre løbende finansiering af drift og vedligehold af infrastruktur. I andre tilfælde vil brugerbetaling være uhensigtsmæssigt af praktiske, økonomiske eller fordelingspolitiske årsager. Det vil derfor altid være en konkret vurdering om brugerbetaling af offentlig ejet infrastruktur er hensigtsmæssig.

Spørgsmål 4. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar: Nej.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Iddimangiuu Jensen Bianco