



Medlem af Inatsisartut Mette Arqe-Hammeken, Naleraq
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-025 om kommende lufthavn i ltoqqortoormiit

Dato: 06-03-2026
Sagsnr.: 2026 - 3736
ID. nr.: 80268323

Kære Mette Arqe-Hammeken

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om kommende lufthavn i ltoqqortoormiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1

a) Hvornår starter man byggeriet af lufthavnen i ltoqqortoormiit /og blive færdig?

Svar: Baggrunden for planerne om etablering af en lufthavn i ltoqqortoormiit skal ses i lyset af den indgåede rammeaftale mellem Naalakkersuisut og den danske stat om styrkelse af infrastrukturen i Grønland samt et politisk ønske om at forbedre tilgængelighed, mobilitet og udviklingsmuligheder i Østgrønland. Da projektet er under planlægning og nærmere afklaring, er de endelige forudsætninger for projektets organisering og tekniske udformning endnu ikke fastlagt. Naalakkersuisut ser frem til at kunne orientere om disse forhold, så snart den videre udmøntning er fastlagt.

b) Hvor meget vil lufthavnen i ltoqqortoormiit koste, og hvordan bliver den finansieret?

Svar: Af rammeaftalen fremgår det at Danmark bidrager med den fulde finansiering til anlæg af en ny regional landingsbane i ltoqqortoormiit i Østgrønland samt en dybvandshavn i Qaqortoq i Sydgrønland.

c) Vil lufthavnen i ltoqqortoormiit gøre det billigere at rejse?

Svar: Naalakkersuisut forventer, at en lufthavn i ltoqqortoormiit vil kunne bidrage til lavere samlede rejseomkostninger for borgerne. Dette skyldes, at rejsende i højere grad vil kunne rejse direkte til og fra destinationen uden behov for helikoptertransport som led i rejsekæden. De endelige billetpriser vil dog afhænge af den fremtidige rutestruktur og de kommercielle vilkår for beflyvningen.

d) Hvem eller hvem andre er ejerne?

Svar: Den konkrete model for ejerskab og drift er endnu ikke endeligt fastlagt, idet rammeaftalen overlader den nærmere udmøntning til efterfølgende forhandlinger mellem parterne.

Det fremgår samtidig af finanslovens tekstanmærkninger, at Naalakkersuisut kan beslutte helt eller delvist at overdrage anlægget til et aktieselskab, som ejes af Grønlands Selvstyre, eller til et datterselskab heraf.

e) Hvor lang bliver den?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1a.

f) Og hvordan vil man bruge den:

Svar: Lufthavnen etableres som en regional landingsbane i henhold til rammeaftalen mellem Danmark og Grønland. Aftalen indgår i en bredere samlet indsats, hvor Danmark samtidig foretager investeringer i øgede kapaciteter til Forsvaret samt til civil anvendelse i regi af de arktiske delaftaler. Den konkrete anvendelse fastlægges i den videre udmøntning af aftalen.

Anlægget vil som anden kritisk infrastruktur kunne understøtte både civile formål og samfundsmæssige beredskabsbehov.

g) hvornår vil man starte at bygge vejen fra lufthavnen til Ittoqqortoormiit?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1a.

h) Hvor meget vil vejen til lufthavnen koste og hvordan vil den blive finansieret?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1b.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluaq B. Egede