

INUIT ATAQATIGIIT

INATSISARTUNI



UKA2024/55

12.11.24

Edvard Nielsen Aronsen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges om at undersøge fordele og ulemper samt økonomiske konsekvenser hvis man samlede alle søfartsuddannelser i en by og i samme bygning. Flytning af maskinmesteruddannelsen til Imarsiornermik Ilinniarfik såvel opstart af skibsføreruddannelsen skal med i undersøgelsen. Undersøgelsen skal være færdig forud for EM2025.

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Ordførerindlæ:

Inuit Ataqatigiit anser uddannelse som det centrale i et stærkt samfund. Hvis borgerne skal stå i spidsen for samfundet og have indflydelse, så mener Inuit Ataqatigiit at dette sikres gennem uddannelse.

Det er rigtigt at formålet med indførelsen af Hjemmestyreordningen 1979 og af selvstyreordningen i 2009 var at vi blandt andet gennem styringen af landet, gennem erhvervslivet og ikke mindst gennem uddannelse skulle overtage større ansvarsområder. Derfor mener Inuit Ataqatigiit at det er naturligt at vurdere om søfartsuddannelserne lever op til nutidige standarder.

Forslagsstilleren efterlyser at vi skal løfte søfartsuddannelserne og dermed opnå bedre resultater, ligesom man i Sermitsiaq.AG den 13. december 2018 kunne læse, at vi har brug for uddannede grønlandske skibsførere og dette resulterer i, at man benytter sig af færøske skibsførere. Derfor mener Inuit Ataqatigiit at det er naturligt at vurdere om vi kan fortsætte på den måde, eller om vi skal forny skibsføreruddannelsen og vurdere hvilke muligheder der er for at indføre dette her i landet. Den højeste uddannelse man kan få i Søfartsuddannelsen her i landet er fiskeskipper af 1. grad; skal vi nøjes med det? Det synes at det er på tide at vi løfter uddannelserne og at vi skal grønlandisere skibsofficererne. Derfor mener Inuit Ataqatigiit, at det næste skridt skal være, at vi undersøger fordele og ulemper ved indførelse skibsføreruddannelse her i landet og at man efterfølgende ud fra vurderingen tager det bedste skridt der er for landet.

Desuagtet efterlyser forslagsstilleren at man vurderer fordele og ulemper ved at man flytter maskinmesteruddannelsen til søfartsuddannelsen. I sin begrundelse peger forslagsstilleren på, at der har været positive konsekvenser ved at flytte

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



maskinmesteruddannelsen på Færøerne til søfartsuddannelsen, og i den forbindelse ønsker forslagsstilleren om man kunne gøre det samme her i landet, hvilket vi fra Inuit Ataqatigiit er enige i.

Vi ved at fiskeri er vores vigtigste erhverv her i landet, og vi deler forslagsstillerens ønske om, at besætningsmedlemmer af flertallet af officerer i mindre trawlere samt officerer og skibsførere i store trawlere skal være grønlændere. Da vi ønsker at flertallet af besætningsmedlemmer i trawlere skal være grønlændere, finder vi det vigtigt at tilpasse søfartsuddannelsen så den lever op til nutidige behov. Vi vil i den forbindelse ikke miste noget, modsat mener vi at vi tager gode skridt fremad.

I Naalakkersuisuts svarnotat kan man læse at de er enige i, at man samler søfartsuddannelserne, hvor Naalakkersuisut blandt andet påpeger at dette er med i Naalakkersuisuts uddannelsesstrategi samt i Holdbarheds- og Vækstplan 2.

Jeg bemærkede ligeledes, at Naalakkersuisut i deres svarnotat understreger at de anser at de uddannede besætningsmedlemmer skal være hjemmehørende. Dette er selvfølgelig godt nyt og vi støtter det ligeledes.

Da Naalakkersuisuts grundlag svarnotatet er interessant og er i tråd og tæt forbundne med forslagsstillerens begrundelser i sit forslag, henviser vi forslagsstillerens forslag og Naalakkersuisuts ændringsforslag til nærmere vurdering i relevant udvalg og håber på konstruktiv vurdering af forslagene.