

Den 28. december 2015

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37, skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

- 1. I forhold til servicekontrakt imellem Air Greenland og Selvstyret, er der da en optegnelse over antal befodringer og overnatninger i de enkelte servicekontakt-områder?
 - a. Hvis ja, hvor kan dette ses?**
 - b. Hvis nej, er der taget højde for at servicekontrakten udmøntes i forhold til kravene der stilles i forbindelse med servicekontrakten? (hvordan)?****
- 2. Såfremt der ikke var indgået servicekontrakter omkring den luftbårne trafik og man derfor skulle benytte sig af de reelle befordringstakster, hvad ville dette da betyde for hver enkelt passager i det område, hvor der ellers er servicekontrakt – hvad vil billetprisen da være?**
- 3. På de områder Selvstyret har indgået servicekontrakt med Air Greenland, er der en optegnelse over hvilke prioriteter der stilles i forbindelse med irregularitet i luftpassagerbefordringen, er der en optegnelse over hvilke passagerer til hvilke byer/bygder som har den hyppigste overnatningsgrad?**
- 4. I forbindelse med spørgsmål nr. 3, kan man da dokumentere hvor mange passagerer, der må overnatte på de enkelte lufthavne?**
- 5. I henhold til servicekontrakten, er der da stillet specifikke politiske krav til Air Greenland, omkring hvilken form for trafik, der skal prioriteres (Patienter, ældre, gangbesværede, spædbørn m.m.)**
- 6. Når flytrafikken aflyses, hvilke passagerer til hvilke destinationer, bliver da prioriteret højst og udfra hvilke principper sker dette?**
- 7. Er det korrekt, at der er områder af lufttrafikken der berørt af mørketiden må indstilles?
 - a. Kan man på nogen måde undgå, at flytrafikken indstilles i mørketiden?**
 - b. Hvis ja, hvordan?**
 - c. Hvis nej, hvorfor?****

(Medlem af Inatsisartut Suka K. Frederiksen, Siumut)

Begrundelse:

I henhold til servicekontrakt er der for hele landets vedkommende afsat 136 mio. kr. til næste år, hvorfor det er interessant i denne forbindelse, at se om disse bevillinger virkelig bliver brugt til formålet, hvorefter man meget bedre vil kunne projektere disse midler og deres anvendelsesformål i et fremadrettet perspektiv.

Nu er det atter endnu en gang blevet vinter og vinteruvejret og mørkets frembrud afstedkommer derfor mange afbrydelser i flytrafikken og dermed mange overnatninger, hvorved der også er mange der kritiserer disse forhold lige nu; hvorfor det er særdeles nødvendigt, at man så vidt det er muligt, fremkommer med helt eksakte oplysninger og korrekt information således, at folks megen snak herom ikke glider af sporet, men har udgangspunkt i faktuelle forhold. Jeg tænker i denne forbindelse ikke kun på borgerne og deres servicering, men i lige så høj grad på Air Greenland, hvis renommé også gerne skal bevares som et dygtigt og godt flyselskab.

Såfremt der skulle være andre forhold omkring servicekontrakten, som jeg ikke er kommet ind på og som bør komme frem, vil det være ønskeligt at få disse ting med i besvarelsen.