

Rettelsesblad
Erstatter forslag af 14. august 2025

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste, at pensionister får pensionistrabat året rundt, samt antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber, med henblik på at ændre procedurerne om pensionistrabatter. Undersøgelsen skal forelægges senest udgangen FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK, Naleraq)

Begrundelse:

Vi ved allesammen at rejser indenfor landet er meget dyre. Air Greenland og Arctic Umiaq Line er begge ejet af landet, hvorfor vi i Naleraq ikke kan acceptere at Naalakkersuisut bliver ved med at acceptere det uhyggeligt dyre priser.

Der er rigtig mange med lav indkomst og som har anstrengende livsvilkår her i landet. Dette gælder også for landets pensionister.

En pensionist bør kunne rejse året rundt, besøge venner og familier ved højtider, om sommeren eller når lysten opstår, det er veldokumenteret at ældre der tilbringer tid med deres kære omkring sig forlænger deres liv og at livskvaliteten forbedres. Derfor giver det ingen mening at de offentligt ejede selskaber Air Greenland¹ og Arctic Umiaq Line² begrænser og fordyrer så meget for pensionister, der i forvejen får en meget begrænset pension.

Den sidste tid i deres liv, der burde nydes med glæde og oplevelser er erstattet med armod. Det er ikke acceptabelt at offentligt ejede rejseselskaber begrænser pensionister, der i forvejen har det hårdt – derfor mener vi fra Naleraq, især når priserne på rejser er så høj, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge muligheden for at ændre på reglen så pensionistrabatter gælder hele året samt antal billetter med pensionistrabat ikke begrænses.

¹ <https://kundeservice.airgreenland.gl/hc/da/articles/4902392368540-Pensionist-rabat>

² <https://aul.gl/da/ombord/nyttig-viden/>

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

Undersøgelsen vil koste et ½ årsværk for en ac-fuldmægtig - dvs. 250.000 kr.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Det vil helt sikkert få positive økonomiske konsekvenser for det private, da billetterne vil blive billigere og dermed øge antallet af rejsende.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Det vil påvirke positivt på befolkningen, da vi er sikre på at rejsende vil blive flere.