



28. maj 2019

I henhold til § 37, stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsender følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

- 1. Har Naalakkersuisut klare oplysninger på, hvilke økonomiske konsekvenser en overtagelse af hele aktiekapitalen i Air Greenland vil have/hvor meget det vil koste?**
- 2. Vil det have indvirkning på billetpriserne og lufthavnsafgiften for passagerne?**
- 3. Når Air Greenland fuldtud overtages, vil det være muligt for andre luftfartsselskaber at konkurrere på indenrigsflyvning og international flyvning eller vil Air Greenland have monopol på disse?**
- 4. Vil prisen på nye servicekontrakter på flyvning blive højere eller lavere?**
- 5. Når Grønland overtager hele aktiekapitalen i Air Greenland, vil det blive et A/S eller vil Naalakkersuisut strukturere det i lighed med Nukissiorfiit?**
- 6. Når hele aktiekapitalen i Air Greenland overtages af Grønland, vil dette have konsekvens i form af ændring af landskassens likviditet pr. 1. maj 2019 og senere?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Jeg fremsætter spørgsmålene, da jeg mener, at dette vil have konsekvenser for Grønlands økonomi, og jeg vil gerne have af vide, hvordan Naalakkersuisut vil indrette økonomien ved købet.

Jeg ønsker, at spørgsmålene bliver besvaret inden 10 dage.