

15. november 2013

I henold til § 37, skt. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsender jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilke forbedringer vil den nye atlantkaj i Nuuk medføre for de andre havneanlæg på kysten?**
- 2. Hvilke forsyningsmæssige forbedringer vil denne medføre på bygderne og byerne?**
- 3. Hvilke planer har man for de havneanlæg, der er agterudsejlet med hensyn til renoveringer?**
- 4. Med hensyn til handicappede og gangbesværede, er det nødvendigt, at havnene skal have gode faciliteter for disse, idet netop dette forhold er et problem i mange byer og bygder. Hvilke planer for forbedringer har Naalakkersuisut for at rette op på netop disse forhold?**

(Ruth Heilmann, Siumut)

Begrundelse:

Vi er bekendte med, at de eksisterende havneanlæg man har i byerne rundt omkring har begrænsninger. Nogle står tomme og ubrugte hen, selv om man i Nuuk har pladsproblemer. Jeg har forstået på den måde, at man agter at planlægge den kommende store havneanlæg i Nuuk, således at den kommer til at gavne de andre byer. Hvilket er ønskeligt at få bekræftet, idet man kan frygte, at det kan ende med det helt modsatte forhold. Såfremt dette måtte være tilfældet, vil dette være uacceptabelt.

Når man ser på havne og kajforhold på kysten i dag, så er det uacceptabelt, at nogle fartøjer og større skibe ikke kan benytte disse anlæg. Disse er reelle forhold, idet sådanne forhold for de store turistskibe og de passagerer der sejler med disse, fordi forholdene på havnene er farlige når de skal i land. Sådanne forhold er ligeledes farlige for de ældre og handicappede. Det er især farligt om efteråret, når sneen har lagt sig, hvor der ligeledes er is, hvorfor det kan ende med ulykker. Derfor er det også nødvendigt, at der foretages forbedringer på havne- og kajanlæg rundt omkring på kysten.