



## **Naalakkersuisoq for Finanser**

**Dato:** 9. september 2020

**J.nr.:** 01.31.06/20-00902

### **Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning onsdag den 19. august 2020.**

#### **Tillægsbevillingsansøgning: Beflyvning af Ittoqqortoormiit under COVID-19 via hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring. Sag nr. 01.31.06/20 – 00902.**

”Naalakkersuisut **indstiller:**

**at** Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur bemyndiges til at indgå aftale med henholdsvis Air Greenland og Norlandair for beflyvningen af Ittoqqortoormiit fra vestkysten uden mellemlanding på Island, og

**at** forslag til ny tekstanmærkning nr. 4 til hovedkonto nr. 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring godkendes, jf. vedhæftede bilag 2.”

#### **Finans- og Skatteudvalgets bemærkninger og spørgsmål:**

Indledningsvist skal udvalget bemærke, at det er vigtigt at sagsfremstillingerne af nærværende art bør formuleres med klare og præcise beskrivelser af formålet, indholdet samt baggrunden for indstillingerne, og samtidig minimere risikoen for misforståelser.

Naalakkersuisut har fremsat to indstillinger, hvor der søges om bemyndigelse til at indgå aftaler med eksterne operatører om beflyvning.

#### **Første indstilling:**

I den første indstilling søges en bemyndigelse til Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur at indgå aftale om beflyvning af Ittoqqortoormiit fra Vestkysten uden mellemlanding på Island.

Udvalget skal gøre opmærksom, at bemyndigelser godkendt af Finans- og Skatteudvalget normalt stiles til Naalakkersuisut som helhed. Udvalget skal desuden gøre opmærksom på, at en sådan bemyndigelse normalt gives ved optagelse af en tekstanmærkning, som Naalakkersuisut skal indsende til godkendelse hos Finans- og Skatteudvalget.

Udvalget skal derfor henstille til Naalakkersuisut, at der fremsendes en indstilling om optagelse af en tekstanmærkning, som indeholder en bemyndigelse til Naalakkersuisut at indgå aftaler af nævnte art.

Naalakkersuisuts indstilling gælder en bemyndigelse til indgåelse aftale med henholdsvis Air Greenland og Norlandair om beflyvningen af Ittoqqortoormiit fra vestkysten uden mellemlanding på Island. Naalakkersuisut begrundes dette bl.a. på følgende måde:

*”Den nuværende beflyvning mellem Kulusuk og Nerlerit Inaat betales via Corona kontoen i regi af Departementet for Sundhed, som ligeledes har finansieret nødbeflyvningsaftalerne vedrørende atlantbeflyvningen med Air Greenland. Da disse nu står overfor en aftrapning, er det ligeledes hensigtsmæssigt, at beflyvningsaftalen vedrørende Nerlerit Inaat udgår af Departementet for Sundheds ressort. Dette er tillige henset til, at ruften i høj grad betjener andre samfundsfunktioner udover sundhedsvæsenet. Det forventes at betalingen for operationen overgår til brugerbetaling.”*

Den 25. marts 2020 godkendte Finans- og Skatteudvalget Naalakkersuisuts tillægsbevillingsansøgning om bemyndigelse til ekstraordinære sundhedsfaglige foranstaltninger i forbindelse med coronavirus (COVID-19). Udvalgets sag nr. 01.31.06/20 – 00872. Denne sag skabte den nødvendige bevillingsmæssige hjemmel til nødbeflyvningen.

I den forbindelse blev optaget en ny hovedkonto og en ny tekstanmærkning, som sikrede den nuværende beflyvning mellem Kulusuk og Nerlerit Inaat betalt via Corona kontoen i regi af Departementet for Sundhed, som ligeledes har finansieret nødbeflyvningsaftalerne vedrørende atlantbeflyvningen med Air Greenland.

Udvalget finder det derfor hensigtsmæssigt, hvis denne ordning kan fortsætte blot i andet regi. Efter udvalgets mening kræver dette dog en optagelse af en tekstanmærkning, hvorved hjemmelsgrundlaget fortsat sikres ved en lovbestemmelse i form af en tekstanmærkning. Udvalget finder det desuden, at der optages tekst i budgetbidraget, som bidrag til budgetforudsætningerne.

Herudover har udvalget et antal spørgsmål, som ønskes besvaret inden udvalget kan tage endelig stilling.

### **Spørgsmål 1:**

Det er almindeligt i forbindelse med bevillingsansøgninger vedr. indgåelse af aftaler med eksterne parter, at bemyndigelsen sker i form af en tekstanmærkning. Optagelse af nye tekstanmærkninger i løbet af året vil bidrage til mere gennemsigtighed i forhold til den efterfølgende tillægsbevillingslov. Hvad er baggrunden for, at der i Naalakkersuisuts første indstilling ikke søges om optagelse af en ny tekstanmærkning i tilknytning til hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring?

### **Spørgsmål 2:**

Hvad er baggrunden for, at Naalakkersuisut ikke har medsendt en indstilling om indføjelser af en tekst vedr. nødbeflyvning af destinationer, til supplerende af budgetforudsætningerne i budgetbidraget til hovedkonto 72.20.05?

### **Spørgsmål 3:**

Den tekstanmærkning der ønskes optaget i nærværende sag omhandler en bemyndigelse til Naalakkersuisut om at indgå særskilte kontrakter med Air Greenland, Disko Line, Arctic Umiaq Line og Norland-air om, hvor beflyvningen begrænses på grund af midlertidige restriktioner. Formålet med denne tekstanmærkning er næsten identisk med den første indstilling, om end det er mere vidtgående.

Har Naalakkersuisut allerede nu overvejelser omkring, på hvilke vilkår og under hvilke rammer i øvrigt, bemyndigelsen vil kunne blive anvendt. Udvalget tænker særligt på de mulige økonomiske konsekvenser for såvel Landskassen som brugerne. Har Naalak-

kersuisut bestemte ruter i tankerne, og har Naalakkersuisut allerede nu overvejelser omkring pris-, kvalitets- og frekvensniveau i den sammenhæng.

Hvad er baggrunden for at Naalakkersuisut ikke nøjedes med at søge om optagelse af tekstanmærkning nr. 4, så denne også kan omfatte beflyvningen af Ittoqqortoormiit fra vestkysten uden mellemlanding på Island?

**Spørgsmål 4:**

I henhold til tekstanmærkning nr. 2 til hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring i finansloven for 2020 er Naalakkersuisut bemyndiget til at indgå tillægsaftaler eller optionsaftaler om tillægsydelse til indgåede aftaler og til i fornødent omfang at justere allerede indgåede aftaler i overensstemmelse hermed.

Hvad er baggrunden for at Naalakkersuisut ikke har benyttet sig af denne sidstnævnte tekstanmærkning i nærværende sag?

Naalakkersuisuts beskrivelse af de økonomiske konsekvenser af sagen, har givet anledning til nogle spørgsmål.

Naalakkersuisut oplyser, at den nuværende beflyvning mellem Kulusuk og Nerlerit Inaat indtil nu er betalt via Corona kontoen i regi af Departementet for Sundhed, som ligeledes har finansieret nødbeflyvningsaftalerne vedrørende atlantbeflyvningen med Air Greenland.

**Spørgsmål 5:**

Udvalget ønsker at få oplyst, om sundhedsvæsenets fortsatte behov for beflyvning af denne art er ophørt?

**Spørgsmål 6:**

Udvalget ønsker at få oplyst, hvor store udgifter der indtil videre har været afholdt til den nuværende beflyvning samt nødbeflyvningsaftalerne. Endvidere ønskes oplyst, antallet af passagerer, der har benyttet beflyvningen.

**Spørgsmål 7:**

Naalakkersuisut oplyser, at ruten i høj grad betjener andre samfunksfunktioner ud over sundhedsvæsenet, og at det forventes at betalingen for operationen overgår til brugerbetaling.

Udvalget ønsker at få oplyst, hvor stor en del af de samlede udgifter, der skyldes betjeningen af andre samfunksfunktioner ud over sundhedsvæsenet, og over hvilken hovedkonto disse har været afholdt.

**Spørgsmål 8:**

Naalakkersuisut oplyser, at der er beregnet en billetpris på 10.000,- kr. Udvalget ønsker at få oplyst beregningsgrundlaget herfor.

**Spørgsmål 9:**

Udvalget ønsker at få oplyst, hvor mange private personer der har benyttet sig af beflyvningen indtil videre, og hvad Naalakkersuisuts forventning til fremtidig benyttelse er.

**Spørgsmål 10:**

Naalakkersuisut oplyser, at der er tale om en ekstra opsat rute, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt at den konkurrerer med den etablerede servicekontraktrute.

Udvalget ønsker i den forbindelse svar på, hvorfor der søges om tillægsbevilling via hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring, som netop omfatter servicekontrakterne for passerbefordring.

**Finans- og Skatteudvalgets beslutning**

Med ovenfor fremførte spørgsmål **udsætter** Finans- og Skatteudvalget sin stillingtagen til Naalakkersuisuts indstillinger.

Med venlig hilsen



Hermann Berthelsen  
Formand for Finans- og Skatteudvalget