

24. januar 2017

I henhold til § 37 Inatsisartuts forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

- 1. Hvordan gennemføres kontrolarbejdet med fartøjer fra udlandet og trawlere der anløber Grønland?**
- 2. Toldernes kontrolarbejde med fartøjer fra udlandet og trawlere der anløber Grønland, er det tilstrækkeligt?**
- 3. Er der planer om at skærpe kontrolarbejdet med fartøjer fra udlandet og trawlere der anløber Grønland?**
- 4. Hvordan vil man arbejde for partout kontrol for narkotika ved havneophold?**

(Medlem af Inatsisartut Jens Immanuelson, Siumut)

Begrundelse:

Vi har i disse dage fulgt fra medierne hash fund på grønlandske trawler på Island, dette danner grundlag for stille spørgsmål, hvad skal man gøre for at stramme kontrollen af udenlandske fartøjer der kom til Grønland og trawlere?

Jeg mener ud fra episoden, kontrollen af ankomne til grønlandske havne må strammes op, det er på tide bane vejen for at de altid blev lovpligtig kontrolleres.

Det er uacceptabelt at ser gennem fingrene indførelse af den forbudte hash, episoden viser fartøjsejernes egne krav er ikke nok, de må mere samarbejde, hvis der blev fundet hash i en trawler, og den der forsøger at indfører hash bliver afsløret, hvorfor er det ikke på tide fiskefartøjsejere rammes af konsekvenserne? De har jo som ejere ansvar for bekæmpelsen af hash, fordi det er forbudt.

Jeg ønsker at mit spørgsmål vil blive besvaret indenfor de 10 arbejdsdage.