



Kangaatsiaq, 8. januar 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

### **Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Vil der ske forbedringer på godstrafikken i steder på kysten hvor der sker stor indhandling af fisk?**
- 2. Kan man som alternativ laves en særlig løsning i steder på kysten, hvor der er underkapacitet på fabrikernes fryseanlæg?**
- 3. Vil RAL fortsat have monopol på godstrafik eller har vi mulighed for at give andre aktører opgaven?**

(Medlem af Inatsisartut Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Der er nu gået en del årrække hvor torskefiskeriet har været stabil god, og der er god fiskeri efter torsk i det kystnære fiskeri.

Men der er ude i kysten steder hvor der er god indhandling af torsk samt andre fiskearter, idet der er god fiskeri i disse områder.

I disse steder hvor der er god indhandling må den skemalagte godstransport justeres. Eksempelvis er der indhandlingsstop i Kangaatsiaq distrikt, idet godstransportkapaciteten ikke er i overensstemmelse med behovet. Dette har på mange områder uheldige konsekvenser for fiskere og arbejdere.

Medarbejderne på fabrikkerne bliver ofte sendt hjem, mens fiskernes indhandling ofte lukkes og sker kun med begrænsninger i de indhandlede mængder.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage