



22. september 2016

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Har Naalakkersuisut afholdt drøftelser med Air Greeland omkring helikopterbeflyvning af Sydgrønland pr. 1. januar 2017?**
- 2. Kan Naalakkersuisut bekræfte, at de passagerer i Sydgrønland der skal rejse i mellem byer efter 1. januar 2017, selv kan vælge om de ønsker at sejle eller flyve?**
  - a. Såfremt Naalakkersuisut bekræfter dette, hvem skal stå for det, Air Greenland, Disko Line eller er det en del af Naalakkersuisuts aftale med Disko Line?**
  - b. Såfremt den rejsende selv kan beslutte sig for transportformen og beslutter sig for at skulle flyve og skal rejse for samme pris om i dag og hvis dette ikke kan realiseres, vil Naalakkersuisut i givet fald anse dette som en manglende opfyldelse af aftalen?**
- 3. Hvordan har Naalakkersuisut sikret sig at priser for rejsende efter 1. januar 2017 vælger at flyve med helikopter f.eks. mellem Narsaq og Qaqortoq, er de samme som i dag, det vil sige 498, kr.**
- 4. Hvornår kan de passagerer som efter 1. januar 2017 skal rejse mellem byerne i Sydgrønland begynde at bestille rejser?**
- 5. Hvordan vil man sikre de passagerer der rejser med billige billetter (røde billetter) som bliver forsinkede ikke mister deres billetter?**
- 6. Hvem kommer til at stå for overnatningsomkostninger for de passagerer der får ikke forventede overnatninger?**
- 7. Har man i aftalen sikret hvor store omkostninger der måtte være for de forhold der nævnes i spørgsmålene 5 og 6, eller skal Selvstyret have andre omkostninger i forbindelse med disse?**
- 8. Agter Naalakkersuisut at fastholde den servicekontrakt i Diskobugten som der er stor modstand imod?**

## **9. Set i lyset af stor modstand mod de indgåede servicekontrakter, hvor agter Naalakkersuisut at ændre disse?**

(Medlem af Inatsisartut Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Spørgsmålene tager udgangspunkt i de oplysninger der er at finde hos Naalakkersuisuts hjemmeside.

Man har truffet beslutning om, at den virksomhed der står for servicekontrakterne i Sydgrønland, ikke skal fortsætte efter 1. januar. Man oplyste, at man i stedet har indgået en aftale med Disko Line.

I disse dage kan de passagerer der skal rejse efter nytår ikke foretage bestillinger, idet der ingen mulighed er for det. De passagerer der har haft forespørgsler hos Air Greenland, bliver oplyst at der ingen planer er for befordring efter nytår. Da fjorden ind til Narsarsuaq, Tunulliarfik, har får is om vinteren, bør man hurtigst oplyse hvad man agter at gøre.

Vi ved at Disko Line og Air Greenland er to selvstændige virksomheder og da det ser ud til at man sætte lid til Air Greenland, bør man oplyse hvad man agter at foretage sig.

Befolknings opfattelse af servicekontrakterne er ikke i overensstemmelse med Naalakkersuisuts udlægning af denne. Befolkningens opfatter denne er: Som udgangspunkt skal alle befordringer være skibstrafik. Såfremt der måtte være forhindringer der gør, at skibstrafik vil Disko Line chartre vistnok gennem Air Greenland og såfremt ingen andre har chartret helikopterne, vil man så befordre passagerer med denne. Netop på grund af dette, vil man have rejser man ikke kan planlægge fremadrettet. Enhver er klar over, at man i stor del af året ikke kan regne med skibstrafik og netop på baggrund af dette er man nervøse for planerne.

Da Naalakkersuisuts oplysninger via hjemmesiden og Naalakkersuisuts ytringer skal være beroligende, skal misforståelser bringes af vejen. Naalakkersuisut bør bekræfte følgende:

*I Sydgrønland skal der være både luft- og skibstrafik mellem alle byerne - året rundt.*

*De rejsende vælger selv hvilket transportform de agter at benytte for rejser mellem byerne. Helikopter eller skib.*

*Indehaveren af servicekontrakten sælger billetter, således at helikoptertrafik vil dyrere, billetterne vil koste det samme som i dag.*

Jeg ønsker at man i henhold til normal procedure svarer spørgsmålene inden for 10 arbejdsdage.