



Saxtorph Didriksen
Medlem af Inatsisartut, Siumut
-/Her

Vedrørende §-37-spørgsmål nummer 135 om RAL's besætning

Tak for dine spørgsmål, som er besvaret nedenfor.

07-07-2014
Sags nr. 2014-101471
Dok. nr. 1622826

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk
Email: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvornår startede kurser for skibsofficerer, maskinmestre/passere og andre befarnes sømænd i RAL's bygdeskibe?

Royal Arctic tilbyder løbende sine medarbejdere nødvendig efteruddannelse eller kurser for at kunne leve op til nye myndighedskrav. Dette gælder også i forbindelse med modtagelse af ny flåde, hvor skibenes størrelse gør, at uddannelses og kompetencekravene er meget anderledes end de tilsvarende krav på de nuværende skibe.

Siden 2007 har Royal Arctic Line specifikt tilbudt efteruddannelse i Royal Arctic Bygdeservice med henblik på opkvalificering til nye skibe. De søfarende er blevet tilbudt økonomisk og faglig støtte til gennemførelse af uddannelse.

2. Hvor mange skibsofficerer, maskinmestre/passere og andre befarnes sømænd har indtil videre modtaget kurser?

Der er fem søfarende, der har været på opkvalificerende uddannelsesforløb og fortsat er tilknyttet Royal Arctic Line. Der er yderligere cirka ti forløb, der allerede er planlagt eller er under planlægning.

3. Hvornår afsluttes kurserne, og hvor afholdes kurserne?

Nogle forløb er allerede påbegyndt og afsluttet. Næste gruppe starter til efteråret 2014. Det forventes at de sidste personer, der har ønsket at tage imod tilbuddet om uddannelse, påbegynder denne medio/ultimo 2015.

Der er tale om lovpligtige efteruddannelser. Derfor gøres der brug af forskellige maritime videregående uddannelser, herunder Imarsiornermik Ilinniarfik, Skagen Skipperskole og Marstal Navigationsskole.

4. Vil skibsofficerer, maskinmestre/passere og andre befarnes sømænd som har modtaget kursus beholde samme ansvar derefter?

Alle, der gennemfører det nødvendige efteruddannelsesforløb, vil blive tilbudt fortsat beskæftigelse hos Royal Arctic Line. Om de kan beholde det samme ansvar afhænger af uddannelsen. Søfarende, der har gennemført den nødvendige uddannelse, vil som udgangspunkt forsætte i samme stilling.

Dog vil de nuværende skibsførere i Royal Arctic Bygdeservice ikke kunne sejle som skibsfører i implementeringsperioden, da Royal Arctic Line har besluttet at stille krav om erfaring fra de nuværende atlantskibe eller Pajuttaat. Den primære

årsag til det skærpede krav er, at skibsførerne har ansvar for at implementere ISM (International Safety Management Code) og ISPS (International Ship og Port Facility Security Code) ved modtagelse af nye skibe.

Disse systemer anvendes allerede på de nuværende atlantskibe og på Pajuttaat, men ikke på de bygdeskibe, der skal udfases. I starten er det derfor naturligt at indsætte skibsledelser, der har erfaring med de pågældende systemer.

5. Hvor mange af de nuværende ansatte er blevet tilbudt kursus?

Alle fasttilknyttede søfarende i Royal Arctic Bygdeservice med en maritim grunduddannelse er blevet tilbudt efteruddannelse. Selskabet beskæftiger i gennemsnit 24 maritime medarbejdere, men på grund af sæsonudsving og naturlig afgang kan antallet af fast tilknyttede søfarende være lidt højere.

Som det ser ud nu, så kan 10 af de nuværende tilknyttede gå direkte over på de nye skibe. Fem har været på opkvalificering, og som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 2, så bliver der forventeligt gennemført yderligere 10 opkvalificeringsforløb.

Tilbage er 5 søfarende, som ikke har en maritim grunduddannelse, hvilket er et lovkrav på de nye skibe. Disse kan vælge at gennemføre en maritim grunduddannelse under de nuværende uddannelsesregler. Vælger de ikke at gennemføre en maritim grunduddannelse må de forvente at skulle finde anden beskæftigelse i eller udenfor RAL.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Steen Lyng