



Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur /Maani

Dato: 06. september 2020

J.nr.: 01.31.05-00086

Indkaldelse til samråd med Finans- og Skatteudvalget mandag den 9. september 2020, kl. 10.00-11.00 i mødelokale Erling Høegh.

I medfør af § 19 i Inatsisartuts forretningsorden indkalder Finans- og Skatteudvalget hermed Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur til samråd vedr. status på lufthavnsprojekterne.

Finansudvalgets bemærkninger og spørgsmål:

Spørgsmål 1:

Det er bekymrende, såfremt KAIR allerede fra begyndelsen har haft til hensigt at udtrykke overfor Munck Gruppen A/S, at komme et bud, der holder sig inden for den ramme, Inatsisartut har besluttet, og at de samtidigt anså det som mulighed, at der kan ansøges om tillægsbevilling, såfremt projektet skulle vise sig at blive dyrere med tiden. Har dette været planen fra starten af?

Spørgsmål 2:

Hvad er status på lufthavsbyggerierne, og hvordan skrider anlægsarbejderne frem. Hvordan har Corona-sagen påvirket anlægsarbejdet med Atlantlufthavnene. Hvilke risikoelementer bør der efter Naalakkersuisuts mening være særligt opmærksomhed omkring. Hvad er Worst-case-scenario i forhold til økonomien, og findes der en plan B m.m.

Spørgsmål 3:

Har Naalakkersuisut overvejet muligheden for yderligere finansiering fra den danske stat, såfremt udgifterne til lufthavsbyggeri i Nuuk og Ilulissat skulle stige markant? Når budgettet er vokset, vil det så ikke resultere i behov for yderligere af denne investeringen på 33 %?

Spørgsmål 4:

Hvad kommer lufthavnen i Qaqortoq til at koste? Hvordan vil Naalakkersuisut sikre sig at der anlægges en lufthavnen i Qaqortoq?

Spørgsmål 5:

Forventer Naalakkersuisut, at anlæggelsen af lufthavnene vil blive færdiggjort i henhold til planen?

Vil dette fordyre projektet i nægtende fald, og hvem skal betale for dette?

Har coronaens negative effekt på den globale økonomi, som forventes fortsat at gøre sig gældende i de kommende år, skabt behov for genovervejelse af beslutningen om lufthavsbyggeri?

Spørgsmål 6:

Hvilket konsekvenser vil det have for medejerne, såfremt koncessionshaverne nægter at betale for forsinkelsen af byggeriet og derfor lægger sag an mod KAIR?

- Dette scenarie skal man være på forkant med – også rent økonomisk

Spørgsmål 7:

Har Naalakkersuisut, i erkendelse af forsinkelserne, overvejet at fremsætte ændringsforslag til den lovgivning, som udgør rammebetingelserne for lufthavnsbyggeriet.

Spørgsmål 8:

Hvor meget påregner man at forsinkelsen vil koste? Borgerne har krav på at få oplyst, om det i pressen (avisen Sermitsiaq) nævnte beløb på 800 mio. kr. er korrekt. Er Sermitsiaqs oplysninger korrekte?

Spørgsmål 9:

Er der mellem KAIR og MUNCK-gruppen pt. uenighed om tidsplan og pris for projektet?

Spørgsmål 10:

Overvejer Naalakkersuisut en revurdering af den sideløbende anlæggelse af lufthavnene, såfremt forsinkelsen har alvorlige økonomiske konsekvenser?

Spørgsmål 11:

Såfremt Naalakkersuisut påtænker låntagning i udlandet for at fortsætte forsinkelsen og den sideløbende anlæggelse af lufthavnene, hvornår vil dette blive fremlagt for Inatsisartut?

Spørgsmål 12:

Følges aftalerne med kommunerne i forbindelse med anlæggelsen af lufthavnene? Her er der tale om anlæggelse af veje til lufthavnene.

Spørgsmål 13:

Har Naalakkersuisut alternative overvejelser i forbindelse med lufthavnen i Qaqortoq? (På samme måde som i Nuuk og Ilulissat, hvor udefrakommende/interessenter kan være medfinansierende eller yde tilskud)

Spørgsmål 14:

Forinden Inatsisartut's stillingtagen til lufthavnsprojekterne i november 2018 har Naalakkersuisut og Kalaallit Airport fremlagt oplæg over for medlemmer af Inatsisartut som grundlag for en beslutning.

Beslutningsgrundlaget, der indeholder undersøgelser, omhandler de lufthavne som aktieselskabet skal etablere og drive samt lufthavnen som skal finansieres gennem landskassen (Qaqortoq).

Hvad er der sket i den korte periode, der er gået siden man traf beslutning, som har bevirket en så markant afvigelse af forventede udgifter og ramme?

Har de rammer man fremlagde overfor Inatsisartut været realistiske fra starten af?

Det kan påregnes, at der stilles opfølgende spørgsmål under samrådet.

Udvalget har som målsætning, at et samråd i videst mulige omfang skal tage form af en politisk drøftelse imellem medlemmet af Naalakkersuisut og udvalget – typisk om prioriteringer og målsætninger. Ved den mundtlige drøftelse bør så vidt muligt benyttes frit foredrag.

Udvalget ønsker endelig at modtage et notat på grønlandsk og dansk om foranstående spørgsmål i forlængelse af samrådet. Notatet bedes sendt elektronisk til saam@ina.alla.gl senest

umiddelbart efter samrådet. Såfremt notatet medbringes og anvendes under samrådet bedes en kopi givet til udvalgets tolk og udvalgssekretær umiddelbart ved samrådets begyndelse.

Med venlig hilsen



Hermann Berthelsen
Formand for Finans- og Skatteudvalget