



Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqtigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-244 om testflyvninger i Qaqortoq

26-09-2018
Sags nr.: 2018-18725
Id. nr. 33618035

Kære Stine Egede

Du har fremsendt spørgsmål i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad er status for planlægningen af lufthavnen i Qaqortoq?

Svar: Lufthavnens fysiske design og hindringsflader opnåede i januar 2018 en delprojektgodkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Dette betyder, at der kan anlægges en lufthavn på 1.500 meter på lokaliteten, som skal endeligt godkendes af luftfartsmyndigheden. Delprojektgodkendelsen forholder sig ikke til lufthavnens praktiske anvendelighed og regularitet, men kun til de flyvesikkerhedsmæssige aspekter. Detailprojekteringen af banen er endnu ikke færdig.

Spørgsmål 2: Hvornår vil man undersøge turbulens i forbindelse med indflyvning til lufthavnen?

Svar: Testflyvningerne vil blive foretaget, så snart de vejrforhold, som giver turbulensudfordringer, indtræder. Typisk optræder disse i efterårs- og vintermånederne. Siden foråret 2018 har et projektteam bestående af Kalaallit Airports A/S, Mittarfeqarfiit, Air Greenland, ASIAQ og FORCE, været parat til at iværksætte prøveflyvninger af turbulens i indflyvningen til lufthavnen i Qaqortoq.

Spørgsmål 3: Har Naalakkersuisut afsat særlige midler til undersøgelse af de i spørgsmål 2 nævnte forhold?

Svar: Nej, udgifterne til undersøgelserne afholdes af Kalaallit Airports A/S.

Spørgsmål 4: Hvilke andre informationer om sagen er Naalakkersuisut i besiddelse af?

Svar: Naalakkersuisut har ikke yderligere at tilføje.

Spørgsmål 5: Hvilke andre undersøgelser mangler der?

Svar: Kalaallit Airports A/S har oplyst følgende:

"Den omfattende planlægningsfase for Qaqortoq lufthavn med 1.500 meter bane har stået på siden foråret 2016. Fasen har blandt andet omfattet idéoplæg, forundersøgelser, anlægsprogram samt en arkitektkonkurrence for terminalbygningerne. Dertil kommer en række ansøgninger om de nødvendige myndighedsgodkendelser hos planmyndighed, natur- og miljø myndighed samt luftfartsmyndighed. Alle forundersøgelser – ud over testflyvninger - er gennemført og afrapporteret.

De flere hundrede nødvendige myndighedsgodkendelser ansøges og godkendes løbende, som projektet udvikles og skrider fremad, helt frem til den dag inden åbningen, hvor lufthavnen samlet set skal endeligt godkendes af luftfartsmyndigheden. Selve fasen med projektering af banen forventes at tage 5-6 måneder. Herefter skal anlægsprojektet for selve banen og byggemodningen sendes i udbud. Bygningerne skal ligeledes projekteres og sendes i udbud. Der forventes åbning af lufthavnen i efteråret 2023, forudsat at der bliver truffet en politisk beslutning i efteråret 2018. Parallelt med anlægs- og byggefasen skal der, som bygherreleverancer, indkøbes udstyr og materiel til lufthavnens operation.”

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Simon Simonsen