

16. august 2017

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål:**

1. Er det rigtigt, at man er ved at opstarte planlægning af indsættelse af et indhandlingsskib til sælskind i Sydgrønland?
2. Er der mon hold i rygterne der går på, at Great Greenland i Qaqortoq er begyndt at mangle sælskind? Endvidere ønskes oplyst hvor et stort et underskud der er oparbejdet indtil dags dato?
3. Hvordan kan det mon være at man ikke kan tænke bare lidt anderledes og kan man som eksempel forestille sig, at man satte prisen på sælskind op således, at fangerne igen kan indhandle sælskind?
4. Hvad koster det at indsætte et indhandlingsskib til sælskindsproduktion?

**Begrundelse:**

Det ville nok være mere passende såfremt man kunne tage mere hensyn til de steder, der har høj ledighed eller som ikke har de store muligheder for økonomisk vækst, såfremt man kunne sætte indhandlingsprisen på sælskind generelt op således, at det ikke kun er Sydgrønland der får glæde af sælskindsindhandlingen, men hele landets fangere, der set under et kan få udbytte heraf.

Man må nok påregne, at indsættelse af et indhandlingsskib til sælskind må være en bekostelig affære. Såfremt denne indhandlingsordning vil komme alle fangere til gode så vil ordningen virke som en løftestang. Ordningen vil således komme de steder til gode, der har høj ledighed. Ikke mindst må man tage i betragtning at ordningen vil give fangerfamilierne et økonomisk boost.

Der er rigtig mange steder i Vort Land, der ikke har de bedste indtjeningsmuligheder. Som eksempel kan nævnes, at ledigheden er forholdsmæssig stor i Vort Lands Østlige del (Østgrønland). De erhvervsmæssige muligheder er særdeles ringe. Det er som følge heraf, at der er mange i lavindkomstgruppen samtidig med at der er manglende erhvervsmuligheder hvilket får en uheldig og afsmittende negativ effekt på befolkningen. Man kan således regne med at hvis det lykkes, at fordele velfærden bedre, så ville mange af de befolkningsgrupper, der kan betegnes som værende "tabt" blive færre end i dag.

Idet man kan regne med, at indsættelse af et indhandlingsskib vil være en bekostelig affære, så vil jeg hellere opfordre Naalakkersuisut til endnu engang, at overveje at sætte prisen på sælskind op.

Jeg ønsker, at min forespørgsel bliver besvaret indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.