

23. maj 2018

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) **Har Naalakkersuisut viljen til at kunne realisere, at kystpassagerskibet Sarfaq Ittuk kan begynde, at anløbe Nanortalik?**
- 2) **Kan Naalakkersuisut meddele hvor stort et passagerunderlag der har været igennem de forskellige byer i de sidste 3 år?**
- 3) **Såfremt Nanortalik skal kunne anløbes af kystpassagerskibe, hvad vil da være de største udfordringer i forbindelse hermed?**
- 4) **I Landsstyrekoalitionsaftalen er der blandt andet fremført følgende:
”Kystpassagerskibstrafikken skal fortsætte i det omfang at det er nødvendigt”.
Ordet nødvendigt - hvordan skal det monstro forstås? Kan det mon forstås således, at der er tale om de byer og bygder der har de største behov for skibspassageranløb, der har højeste prioritet?**

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Jeg mener, at man bør gøre en endnu større indsats i forbindelse med, at opretholde kystpassagerskibenes trafikservice og, at vi bør arbejde endnu mere seriøst herpå.

Det har aldrig været vigtigere, at Nanortalik skal kunne anløbes af kystpassagerskibene. De enorme naturkræfter; det oprørte hav vi har, de afsidesliggende steder vi bebor og hvor svært fremkommelige disse egne i det hele taget er, ligger grundlaget for, at Nanortalik skal kunne anløbes af kystpassagerskibene.

Det er således særdeles vigtigt når himmel og hav står ud i et, at vi kan rejse frem og tilbage under de mest sikre forhold, derfor har det også stor betydning for borgerne dernede i de sydlige egne, at de trafikale forhold er betryggende og, at man ved, at der arbejdes seriøst på at få løst problematikken.

Hernede i de sydlige egne har borgerne netop afsluttet en underskriftsindsamling, og der er således indsamlet ikke mindre end 630 underskrifter som med al tydelighed viser hvor stort et ønske der foreligger omkring, at få etableret kystpassagerskibenes anløb til Nanortalik.

Såfremt der skulle tilspørges til betimeligheden heraf, og om det i det taget kan betale sig, er det ganske nødvendigt at præcisere, at borgerne her i landet ikke kun skal have udviklet de trafikale forhold til havs, idet vi må erindre os, at den optimerede turisme, som vi alle i øjeblikket sætter vores store lid til består af et af verdens smukkeste lande som vi kan reklamere med og så kommer

vi ikke udenom, at også skibspassagerskibene skal indgå i de turismemæssige planer som en reel mulighed, som kan optimeres og udvikles.