

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Råstoffer

Landstingsmedlemmer: Augusta Salling, Ellen Christoffersen, Kristian Jeremiasen, Thomas Kristensen og Godmand Rasmussen

Grønlands Landsting
/ her

29.01.2007
J.nr. 32.60+8

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

§36 Spørgsmål: Har Landsstyret planer om at få igangsat arbejde med at få moderniseret og udvidet terminalen, således at den tilpasses den til stadighed voksende trafik til og fra Grønland

Jeg takker indledende for Landstingsmedlemmernes spørgsmål og interesse for trafikområdet.

Landsstyret er ligesom spørgsmålsstillerne glad for, at ruten mellem Grønland og USA åbner til maj. Det åbner op for nye udviklingsmuligheder inden for en række områder ikke mindst inden for handels- og turisterhvervet, som Landsstyret konstant afsøger mulighed for at tilvejebringe de bedst mulige udviklingsbetingelser for.

Landsstyret er derfor meget opmærksom på at sikre, at luftfartsområdet her i landet kan understøtte bestræbelserne på en mere selvåren økonomi. Landsstyret igangsatte derfor i efteråret 2006 en tilpasning af en række aktiviteter i Mittarfeqarfiit, som har til formål at få Mittarfeqarfiit til at fokusere indsatsen på dets kerneområde – nemlig at drive og ikke mindst udvikle driften af de grønlandske lufthavne.

Det er hensigten, at Mittarfeqarfiit skal drives på baggrund af incitamentter til resourcebevidsthed og med en stram styring af økonomien med henblik på at sikre forbrugerne lavere priser på de daglige tjenesteydelser i forbindelse med brugen af den trafikale infrastruktur.

Med hensyn til forbedring af faciliteterne i lufthavnsterminalen i Kangerlussuaq blev der i efteråret 2006 afsat en bevilling på 1,3 mio. kr. Bevillingen havde til formål at reducere sårbarheden over for nedbrud samt at passagerstrømmene afvikles på en mere hensigtsmæssig måde end i dag. Rent konkret arbejdes der på at etablere to parallelle scannere i terminalen, så passagerne hurtigere kan komme ind i det sterile område, det vil sige det område, man befinder sig i, når man er kommet igennem sikkerhedscheckpunktet.

Endvidere vil der i stedet for den nuværende skydedør blive etableret en sluse, der sikrer, at man kun kan gå ud den vej fra det sterile område. Af pladshensyn vil det blive nødvendigt at overdække halvdelen af kældertrappen. Den indgående passagerstrøm – indenrigs – vil blive sluset ind gennem en dør i kælderen, direkte forbi bagagebåndet og derfra op i indenrigsdelen af terminalen. Af hensyn til

schengenkontrollen er det planen at etablere en politiboks i forbindelse med boardingkontrollen, så der kan laves schengenkontrol ved såvel ind- som udrejse til/fra USA (ikke schengenlande). Endelig arbejdes der med en scanner back-up på bagagescanneren i kælderen.

Mittarfeqarfiit arbejder sammen med Air Greenland A/S på at have disse ændringer klar før opstarten af den nye rute Kangerlussuaq-Baltimore.

Selv om forholdene er trange i Kangerlussuaq's terminal, så er sikkerhedssystemet ikke forældet. Hele sikkerhedssystemet og sikkerhedsorganisationen er under stadig kontrol af Statens Luftfartsvæsen, og det har været muligt, inden for de givne rammer, at få etableret et system, der lever op til såvel EU-kravene som de amerikanske krav.

Der er ingen fly-broer i Kangerlussuaq, hvorfor passagererne under deres vej mellem terminalen og atlantmaskinen er under opsyn af security-personale, men selv om denne fremgangsmåde for nogle passagerer kan virke primitiv, er der ikke tale om at sikkerhedssystemet er forældet.

Herforuden pågår der en kontinuerlig vurdering af lufthavnsterminalens egnethed til at afvikle transporten til og fra Kangerlussuaq. Det skal i den forbindelse fremhæves, at det normalt kun er én atlantafgang dagligt. Sagt med andre ord, så er der et forholdsvis begrænset træk på de faciliteter der allerede er tilstede.

Med venlig hilsen

Siverth K. Heilmann