



9. april 2026

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvordan vurderer Naalakkersuisut den nuværende driftssikkerhed i helikopterbetjeningen mellem Tasiilaq, Kulusuk og de omkringliggende bygder?**
2. **Hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig om behovet for udskiftning eller opgradering af den helikopter, der i dag anvendes til betjening af området?**
3. **Hvilke planer foreligger der for at sikre adgang til backup-kapacitet, hvis den primære helikopter er ude af drift i kortere eller længere perioder?**
4. **Hvordan vurderer Naalakkersuisut mulighederne for at anvende eksisterende eller kommende helikopterkapacitet andre steder i landet som backup, herunder i forbindelse med åbningen af lufthavnen i Qaqortoq?**
5. **Hvilke initiativer overvejer Naalakkersuisut for at styrke regulariteten og robustheden i transporten til og fra Tasiilaq, særligt i perioder med udfordrende vejrforhold?**
6. **Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?**

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit)

Begrundelse

Transporten i Østgrønland er i høj grad afhængig af en stabil og velfungerende helikopterbetjening mellem Tasiilaq, Kulusuk og de omkringliggende bygder. Samtidig er området præget af omskiftelige vejrforhold, som i perioder kan påvirke regulariteten.

Nylige hændelser med tekniske problemer på helikopteren har medført forsinkelser og aflysninger, hvilket har haft betydning for både borgere og rejsende. Situationen illustrerer, at der kan opstå sårbarhed i transportstrukturen, når kapaciteten er begrænset, og alternative løsninger ikke umiddelbart er tilgængelige.

I lyset af den fortsatte udvikling af infrastrukturen i andre dele af landet, herunder nye lufthavne, kan det være relevant at belyse, hvordan den samlede helikopterkapacitet bedst anvendes og organiseres for at understøtte en stabil trafikafvikling i hele landet.



DEMOKRAATIT

Formålet med spørgsmålene er at få klarhed over Naalakkersuisuts vurderinger og planer for driftssikkerhed, beredskab og fremtidig tilrettelæggelse af helikopterbetjeningen i Østgrønland.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.