



23.juli 2018

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Kan Naalakkersuisut oplyse hvor mange gange ankomster og afgang er blevet forsinket på grund af tåge fra maj måned til nu?**
- 2. Kan Naalakkersuisut oplyse hvor mange passagerer der ikke er ankommet rettidigt til deres destinationer på grund af tåge fra maj måned til nu?**
- 3. Hvilke økonomiske konsekvenser har disse forsinkelser på ankomster og afgang haft for Mittarfeqarfiit eller Air Greenland? Har disse medført ekstraomkostninger?**
- 4. Kan Naalakkersuisut oplyse om folk kan være nødsaget til at købe nye billetter efter forsinkelser pga. tåge?**
- 5. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forhindre aflyste landinger på grund af tåge?**
- 6. Hvilke landingsbaner har teknisk udstyr der gør det muligt at lande i tåge?**
- 7. Hvor meget vil det koste at installere instrumentlandingssystem i en enkelt lufthavn?**

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Et af kendetegnene ved foråret her i landet er at der er tåge i byerne – at der er tit tåge.

Dette medfører, at man tit hører om nogle ikke er rejst til tiden. Dette har forskellige konsekvenser for samfundet; der er flere overnatninger på hoteller, men på den anden side har dette negative konsekvenser for mange familier.

Kort sagt har mange familier ikke kunne tage af sted til tiden på grund af tåge og stadigvæk oftere hører vi, at disse må bruge mange penge for at købe nye billetter.

Forsinket afrejse har mindre eller større negative konsekvenser for luftfartsselskaberne og de rejsende.

På grund af disse fremsender jeg mine spørgsmål til Naalakkersuisut for at høre hvilke planer de har for at nedbringe forsinkede afgang på grund af tåge.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.