



## **Kattusseqatigiit Partiiat**

Tlf. 299 34 61 11 / 34 62 52 - fax 299 32 62 35  
Postboks 74, 3952 Ilulissat - tlf./ fax 299 94 47 53

**Anthon Frederiksen**

**Den 25. oktober 2006**

I henhold § 36 stk. 1 i landstingets forretningsorden stiller jeg følgende forespørgsel til Landsstyret skriftlige besvarelse:

**Hvilke andre muligheder har en fisker der vil anskaffe sig et nyt fartøj, fordi fiskerens eksisterende fartøj ikke længere er tidssvarende og urentabel, men møder modstand fra bankens side på grund af restancer som ene og alene skyldes havarier og til sidst et motorhavari, da det hele så ud til at gå den rigtige vej. Hvilke andre administrative ordninger kan benyttet ved nærværende ?**

(Landstingsmedlem Anthon Frederiksen, Kattusseqatigiit partiiat)

### **Argumentation:**

**Det** er en kendt sag, at reparation og vedligeholdelse af den forældede kystnære fiskeriflåde kræver store investeringer. Det samme gør sig gældende med hensyn til et fartøj med 19,9 tonnage og som tilhører en fisker med ovennævnte problemstilling. Fartøjet blev anskaffet for 45 år siden med lån fra ESU, al ESU gælden er dog indfriet.

Problemet ligger i, at havarier er blevet en generel begivenhed i takt med at fartøjet ældes, reparationer efter havarier blev finansieret med banklån. Banklånet er med tiden blevet reduceret og øget.. Der har altid været god kontakt til og med banken, men her for nylig havde fiskeren motorhavari, som betød, at fiskeren fik vanskeligheder med af afdrage på lånet.

På samme tidspunkt fik fiskeren tilbudt et andet fartøj til en pris på cirka 3 mio. kroner. Den eneste flaskehals er, en bankgæld på knap 1 mio. kroner, som altså spærrer for muligheden for et lån til eget indskud.

Fartøjet har allerede licens til krabbefiskeri og hellefiskefiskeri – og fiskeren ejer i forvejen de nødvendige fiskeudstyr.