



Pipaluk Olsen, Demokraatit
inatsisartut@inatsisartut.gl
Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-065 om hvorvidt Naalakkersuisut har planer for at forbedre havneforhold i Uummannaq.

Dato: 28-05-2026
Sagsnr.: 2026 - 7914
Akt-id:26415540

Kære Pipaluk Olsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om hvorvidt Naalakkersuisut har planer for at forbedre havneforhold i Uummannaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilke konkrete planer har Naalakkersuisut for at forbedre anløbsbroen/havnen i Uummannaq?

Svar: Naalakkersuisut har ingen konkrete planer for at forbedre anløbsbroen/havnen i Uummannaq. I 2019-2020 blev der lavet en udvidelse af havnefaciliteterne i Uummannaq, da havnefaciliteterne dengang blev vurderet til at være små og utidssvarende. Udvidelsen havde til formål at øge forsyningssikkerheden og sikre bedre forhold for fiskerierhvervet.

Udvidelsen bestod af 4 delelementer.

- Udvidelse og totalrenovering af Skonnertkajen
- Etablering af ny mole i Smørhavnen, med bedre faciliteter for joller
- Etablering af ny containerplads, med mulighed for markant flere containere.
- Renovering af den gamle historiske kvaderstenskaj, der gjorde denne mere egnet til landing af fisk og fortøjning af joller.

Disse 4 tiltag vurderes at have forbedret forholdene for havnens brugere.

a. Såfremt man har planer; Hvornår forventes arbejdet igangsat?

Svar: Se svar på spørgsmål 1.

Spørgsmål 2: Hvordan forholder Naalakkersuisut sig til forslaget om at etablere en ny anløbsbro ved Juulimaap Inaa?

Svar: Naalakkersuisut er i udgangspunktet positivt stemte overfor alle forslag, som har til formål at forbedre de infrastrukturelle forhold og sikre borgerne bedre vilkår.

a. Indgår dette i de nuværende prioriteringer?

Svar: Det indgår ikke i de nuværende prioriteringer, at der skal etableres en ny anløbsbro ved Juulimaap Inaa, da behovet ikke har været oplyst tidligere.

Spørgsmål 3: Hvilke initiativer vil Naalakkersuisut tage for at sikre stabile og pålidelige vareleverancer til Uummannaq, når de nuværende forhold påvirker forsyningen negativt?

Svar: Det er Naalakkersuisuts forståelse, at der ved sjældne lejligheder opleves, at der har været risiko for at iskosser og/eller joller som har ligget et sted, hvor det potentielt kunne forsinke anløbet. Disse tilfælde har dog været løst lokalt, og med stor samarbejdsvillighed fra skibe og lokale aktører.

Naalakkersuisut har derudover ikke kendskab til problemer med Royal Arctic Line A/S' besejling af Uummannaq, og der planlægges derfor ikke nye initiativer.

Spørgsmål 4: Har Naalakkersuisut planer om at etablere en anløbsbro i Qaarsut for at reducere afhængigheden af helikoptertransport? A. Hvis ja; Hvad er i så fald tidsrammen?

Svar: Der er lavet skitser over hvordan en ny potentiel anløbsmole kunne etableres i Qaarsut. Der er dog for nuværende ikke afsat finansiering til udarbejdelse af brugerundersøgelse og behovsanalyse, som ligger forud for en eventuel projektering.

Spørgsmål 5: Hvordan vil Naalakkersuisut sikre bedre transport- og levevilkår i de mere afsides områder, herunder Uummannaq og Qaarsut, hvis de nødvendige havne- og anløbsforhold ikke forbedres?

Svar: Naalakkersuisuts konkrete planer for havneområdet kan læses i Sektorplan for havne 2017-2027, som er offentligt tilgængelig på kanat.gl. Havnesektorplanen forberedes opdateret med de seneste oplysninger.

Spørgsmål 6: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar: Naalakkersuisut har et stort fokus på at vores infrastruktur i mindre byer og bosteder skal forbedres og indrettes så de bliver mere tidssvarende. Derfor er jeg glad for at få input til hvilke forbedringer, der ønskes disse steder.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Iddimanngiu J. Bianco