



Indgået

Randi Vestergaard Evaldsen

10 FEB. 2017

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

Svar på § 37 spørgsmål nr. 51 vedr. hash på trawlere

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut.

07-02-2017
Sags nr. 2017 – 2151/
2017-2731

Postboks 1037
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 46 14
E-mail: oed@nanoq.gl
www.nanoq.gl

1. Hvilke overordnede midler og initiativer har Naalakkersuisut fokus på for at forhindre indsmugling af hash?

Skattestyrelsen har på nuværende tidspunkt 6 ansatte med 3 fuldt uddannede narkohunde og 2 hvalpe under optræning. To af hundene er kombinationshunde, den ene kan spore hash og penge og den anden kan spore hash og doping. For nylig er der udstationeret en hund (stadig hvalp og under optræning) fast i Kangerlussuaq, til at kontrollere passagerer, der ankommer til Grønland via lufttrafik. Skattestyrelsen foretager bl.a. stikprøvekontroller i lufthavne, posthuse, havne og hos speditører. Derudover foretages kontroller af skibe ved ankomst, ligeledes ved stikprøvekontrol. Skattestyrelsen og politiet samarbejder om udfordringen med at forhindre indsmuglingen af hash.

Naalakkersuisut fremlagde i 2016 en national indsatsplan mod hash, hvor mange af Naalakkersuisuts initiativer og værktøjer fremgår. Handlingsplanen kan findes på peqqik.gl.

2. Har Naalakkersuisut en idé om, hvordan hashen primært kommer til landet, og hvad har man af planer, der skal forhindre indsmuglingen?

Der er kun et begrænset antal indgangsveje til landet for indsmugling af hash: via skibs- eller lufttransport. Spørgsmålet kan enten defineres som antallet af sager eller mængden af beslaglagt hash. Der findes ingen opgørelse over beslaglæggelser fordelt på indgangsveje, men det er Skattestyrelsens opfattelse, at større mængder forsøges indsmuglet af søvejen, eksempelvis via containere eller skinstrafikken. Mens mindre mængder men med højere hyppighed forsøges indsmuglet af luftvejen, eksempelvis via post eller krops smugling. Det er en snæver balance, hvor Skattestyrelsen forsøger at optimere brugen af ressourcer.

Naalakkersuisut agter at følge den fremlagte nationale indsatsplan mod hash, med de initiativer og værktøjer som fremgår af planen.

3. Er det Naalakkersuisuts opfattelse, at hash primært kommer til landet af søvejen?

Se spørgsmål 2.

4. Hvor ofte kontrollerer myndighederne om der er hash ombord på de trawlere, der lægger til i vore havne, og hvor ofte finder man hash om bord?

Da § 37 spørgsmål er offentligt tilgængelige, kan det af diskretionshensyn, ikke offentliggøres, i hvor stort et omfang Skattestyrelsen foretager kontrolarbejde.

Skattestyrelsen er udfordret rent geografisk, grundet Grønlands lange kyststrækninger. Således er det ikke muligt at udføre en fuldstændig kontrol af alle trawlere, containerskibe eller lystfartøjer. Skattestyrelsens kontrolarbejde foretages i form af stikprøvekontroller og ud fra en risikovurdering. Risikovurderingen foretages bl.a. på baggrund af kommunikation fra andre toldmyndigheder, Grønlands Politi, Arktisk Kommando mv. Skattestyrelsens samarbejdspartnere er en uvurderlig del af kontrolarbejdet.

5. Hvad er årsagen til, at Naalakkersuisut ikke ønsker at udtale sig om den konkrete sag om forsøg på hash-smugling via Polar Nanoq?

Naalakkersuisut udtaler sig af principielle grunde ikke i konkrete sager.

6. Hvilke fordele ser Naalakkersuisut i at medlemmer af Naalakkersuisut nægter at udtale sig til pressen vedr. forsøg på indsmugling af hash?

Naalakkersuisut udtaler sig af principielle grunde ikke i konkrete sager.

7. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

Der er intet yderligere at berette.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Aqqaluaq B. Egede