



18-03-2019

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg spørgsmål følgende til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Jf. udtalelser i Naalakkersuisuts borgermøde d. 17. marts 2019 i Sisimiut af Naalakkersuisoq for Råstoffer og Arbejdsmarked, hvornår besluttede Naalakkersuisut at ville bibeholde Kangerlussuaq i nuværende form med fuld banelængde på 2810 meter, og hvornår havde man tænkt sig at offentliggøre dette?**
- 2. I medfør spørgsmål 1, hvad vil konsekvenserne være; det vil sige hvad vil det koste, hvorledes vil konsekvenserne være for befolkningen, samt hvilke konsekvenser vil der være for Kalaallit Airports International A/S?**

(Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq)

**Begrundelse:**

Siumut dato 17. marts 2019, under borgermøde startet klokken 14:00, udtalte Naalakkersuisoq for Råstoffer og Arbejdsmarked Erik Jensen blandt andet, at Lufthavnen i Kangerlussuaq skal som nu bibeholde sin brugbare banelængde på 2810 meter uanset byggeri af andre nye lufthavne. Dette nævnte han blandt andet på vegne af Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur, som i følge udsagnet senere vil offentliggøre nyheden, det vil sige at banelængden vil være uændret.

Dette er ikke tidligere medregnet i foregående fremlagte alternative scenarier, det vil sige dette er ikke før blevet fremlagt som et reelt scenarie.

Selvom det er godt at Naalakkersuisut er begyndt at gå væk fra deres hemmelighedskræmmeri, så vil det være godt hvis de kom med ens klare udsagn.



partii naleraq

Spørgsmålet bedes blive besvaret inden ti (10) arbejdsdage.

Inatsisartunut ilaasortaq \* **Hans Enoksen** \* Partii Naleraq  
Oqarasuaat.: +299 55 44 08 \* E-mail.: [HANS@inatsisartut.gl](mailto:HANS@inatsisartut.gl)  
Imaneq 2 \* Postboks 4120 \* 3900 Nuuk