

14.08.2025

EM2025/159

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte en projektering til en ny havn i Ittoqqortoormiit, senest til EM 2026.

(Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

Vores land, verdens største ø, kan kalde sig selv som en komplet enhed fordi man flyttede folk til Ittoqqortoormiit. Vi er dermed samlet under et flag. Men man skal ikke glemme befolkningen derover.

Man kan ikke bare bruge ord til dem som bor i Østgrønland, nok er nok, der skal handling til. Vi mangler noget der er almindeligt infrastruktur i andre byer.

Ittoqqortoormiit mangler en havn

Vi har set og hørt planer om at lave planer vedrørende en havn, uden reelle skridt og handlinger. Det er tid til at bringe infrastrukturen til det sted som fik hele Grønland samlet under et flag.

Hvis man ikke investerer i essentiel infrastruktur, er det som om man indirekte siger at folk ikke skal bo der. Det kan vi ikke være bekendt, vi skal sprede velfærden og vejen til mulighederne.

Ved en vedtagelse af beslutningsforslaget, kræves Naalakkersuisut at projektere med henblik på at bygge en reel havn i Ittoqqortoormiit. Mulige havnetyper er f.eks. allerede fremlagt i Sektorplanen for havne¹.

Med godt håb. Tak.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

Almindeligvis regnes projekteringsomkostningerne til at ligge mellem 2-3 mio. kr.

¹ Sektorplan for havne 2017 – 2027 (Grønlands Selvstyre)

Til sammenligning godkendte Finansudvalget i 2022 en tillægsbevillingsansøgning (sag 1089, vedhæftet), der henviser til følgende: I finanslov for 2022 er der (under *hovedkonto* 87.73.12) afsat 3,0 mio. kr. til projektering en renovering af havnefaciliteterne i Maniitsoq.

I forhold til størrelsen af en ny havn i Ittoqqortoormiit vil menes, at der minimum skal kalkuleres med 2 mio. kr. til projektering.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

En vedtagelse af selve beslutningsforslaget, vil ikke medføre direkte økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

En vedtagelse af selve beslutningsforslaget, vil ikke medføre direkte økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.