



26. april 2019

Aqqalu C. Jerimiassen

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Tre lufthavne skal til at bygges, hvordan kan Naalakkersuisut forhindre gennemstrømning af og have kontrol med turister til Ilulissat, Nuuk eller Qaqortoq?**
- 2. Naturen er letpåvirkelig, for at beskytte naturen bedst muligt mod turisterne, har Naalakkersuisut intentioner om at indføre afgift for turisme i disse områder?**
- 3. Der er meget trafik i Diskobugten, og når atlantlufthavnen i Ilulissat bliver færdigbygget, hvordan vil Naalakkersuisut forholde sig til den øgede trafik, både i luften og til vands for at undgå forurening?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse

Island har på få år udviklet deres turisme stort, men dette medfører ukontrollerbare gennemstrømning, hvor de har virkning på prisen på dagligvare og levevilkårs udgifter stiger. Herhjemme drives driften af turisme af få hjemmehørende, og en af bekymringer kan være, at vores hjemmehørende bliver tilskuere til udvikling af turisme, og hvis priserne bliver forhøjet og de ikke følger med i udviklingen, vil det medføre dårligere levevilkår.

Vi bør altid beskytte det artske natur når man driver erhverv af disse, da det altid medfører yderligere udgifter ved sådanne forretninger. I Ilulissat er der områder som Sermermiut og Pitoqqeq godt befærdet, og der kan man se at området ser meget anderledes ud i dag end før. Og hvis ikke det ikke skal komme fra borgenes lommer, må man finde en hurtig løsning på de steder som turister har beskadiget.

Ilulissat er en travlt by, derfor er det vigtigt at etablere retningslinier. Men det er ikke kun det som vi skal holde fokus på, Diskobugten er også meget befærdet, hvor man kan sige at det er ikke det mest fleksible sted, når man ser på trafikken. Hvis Atlantlufthavnen bliver etableret, er det vigtigt at borgerne ikke bliver ramt af det.