



Kristian Jeremiassen
Medlem af Inatsisartut, IA
/HER

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-067 om mindre lufthavne i Grønland

04-05-2023
Sags nr.: 2023 - 6373
ID nr. 86378467

Kære Kristian Jeremiassen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om mindre lufthavne i Grønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvordan er Naalakkersuisuts prioritering mht. hvornår der skal etableres mindre lufthavne til fastvandede fly?

Svar: Naalakkersuisut følger de prioriteringer, som Inatsisartut har vedtaget på EM2020 pkt. 27. Af disse prioriteringer fremgår det, at Naalakkersuisut skal arbejde videre med lufthavne i Ittoqqortoormiit samt Tasiilaq.

a) Hvornår etableres lufthavne i hvilke byer?

Svar: Dette bestemmer Inatsisartut. Finans og Skatteudvalget bevilligede Naalakkersuisut 2,0 mio. kr. til udarbejdelse af ideoplæg for lufthavne i Ittoqqortoormiit og Tasiilaq (tillægsbevillingssag nr. 22/986). Ideoplæggene forventes færdige i slutningen af 2023. Såfremt der skal arbejdes videre med disse projekter, udover ideoplæg, skal Inatsisartut beslutte dette.

Spørgsmål 2: Når lufthavnen i Ilulissat er klar, kan der etableres lufthavn for fastvandede fly i Qasigiannuit efter samme krav til lufttrafik hos vores stammefrønder fra Canada?

Svar: Det fremgår af forhandlingerne for EM2020 pkt. 27, at det ikke er samfundsøkonomisk rentabelt at arbejde videre med en lufthavn i Qasigiannuit, og Inatsisartut besluttede på denne baggrund ikke at arbejde videre med dette forslag.

Herudover godkendte Finans- og Skatteudvalget den 25. juni 2021 indstillinger fra den daværende Naalakkersuisut koalition om nedsættelse af en række projektkonti, da midlerne skulle bruges på en ny hangar i Tasiilaq (tillægsbevillingssag nr. 21/936).

Departementet for Boliger og Infrastruktur har ligeledes spurgt Mittarfeqarfiit om input til besvarelsen. Mittarfeqarfiit bemærker, at både Canada og Grønland følger de samme internationale regler fra ICAO (International Civil Aviation Organisation). Reglerne for Grønland administreres af Trafikstyrelsen, hvor det i Canada administreres af Transport Canada. Der vil derfor ikke være væsentlige større forskelle i kravene til etablering og drift af lufthavne i de 2 lande.

Tilsvarende stiller ICAO krav (gennem de nationale myndigheder) til alle luftfartsselskaber og det er bl.a. disse internationale sikkerhedskrav, som gør, at det ikke er muligt at foretage rutepassager flyvning med mindre maskiner over lange strækninger med åbent hav.

Spørgsmål 3: Overvejer Naalakkersuisut at etablere lufthavne, efter samme principper som vores stammefrænder fra Canada har bygget, for fastvingede fly?

Svar: Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1 og 2. Naalakkersuisut respekterer naturligvis de prioriteringer, som Inatsisartut har foretaget sig.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen