



30. juli 2014

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. katastrofeberedskabet:

1. Er det Naalakkersuisuts vurdering, at vores katastrofeberedskab er i stand til at håndtere større ulykker til havs som fx hvis et større krydstogtskib går på skær? Jeg tænker her på beredskabet som en helhed – det vil sige evakuering af passagerer, håndtering af olieudslip, behandling af tilskadekomne med videre. I svaret bedes Naalakkersuisut redegøre for, hvordan og hvornår katastrofeberedskabet træder i kraft.

(Medlem af Inatsisartut Michael Rosing, Demokratesne)

Begrundelse:

Et effektivt og velfungerende katastrofeberedskab er altafgørende, hvis en katastrofe eller en større ulykke skulle opstå. Først og fremmest kan det redde menneskeliv, men det kan også minimere skader på natur og miljø.

Hvert år modtager vi en hel del krydstogtskibe, hvilket er yderst positivt, da såvel turister som selskaber bidrager positivt til vores samfunds økonomi. Men det er bestemt ikke uden risiko, når sådanne skibe besejler vores farvand. På den baggrund er det vigtigt med et ordentligt katastrofeberedskab, hvis uheldet er ude.

Kapaciteten på de fleste af vores sygehuse er ikke normeret til et stort indryk af tilskadekomne på en gang, og det er på den baggrund vigtigt at have en klar plan for, hvad man gør i en sådan situation.

I forbindelse med olieudslip er det sådan, at vi her i landet har ansvaret fra basislinjen - dvs. en kunstig skabt kystlinje og 3 sømil ud. Fra 3-sømilgrænsen og ud til internationalt farvand er det den danske stat, der har ansvaret. De fleste skær ligger inden for 3-sømilgrænsen og dermed bliver det efter alt sandsynlighed vores eget ansvar at stå for oliebekæmpelse ved et udslip.

Spørgsmålene bedes besvaret indenfor 10 arbejdsdage.