

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Air Greenland som der er indgået servicekontrakt med må forlængst have vidst, at de ikke har tilladelse til at flyve i mørketiden hvorfor, at det ønskes oplyst hvorfor man ikke fra starten af har givet forbrugerne fyldestgørende information herom?**
- 2. Hvordan kan det være, at det først er efter, at forbrugerne begyndte at diskutere problemet på de sociale medier, at man begynder at give oplysning?**
- 3. Det forhold, at man i de Nordligere dele af Vort Land ikke længere må foretage mørkeflyvning, kan risikere at få den konsekvens, at antallet af passagerer vil falde drastisk. Når så det sker, så vil antallet af forbrugere der efterlyser serviceydelsen falde. Kan man på denne baggrund forvente, at de dele af servicekontrakteten hvor man skulle have afholdt de dertil forbundne udgifter – at disse udgifter tilsvarende vil falde?**
- 4. Kan det være rigtigt, at hvis Air Greenland allerede tidligere har fået besked om fratagelsen af tilladelsen til mørkeflyvning og dermed tilbageholdt viden, at man så venter til folk begynder at debattere emnet på de sociale medier? Hvis man således på forhånd har haft en sådan viden uden at videregive denne, kan det så sidstilles med hemmeligholdelse?**
- 5. Hvis man således allerede har vidst, at man ville få problemer, og man ikke har givet forbrugerne den nødvendige information herom, kan det så afstedkomme, at man har overtrådt den indgåede aftale og dermed kan kalde dette for en misligholdelse af kontrakten?**

(Jess Svane, Siumut)

Begrundelse:

På baggrund af den viden og oplysning, der er givet på forskellig vis, så vil servicekontrakten i det nordlige dele af Vort Land sådan som vi forstår det, næppe ville kunne indfri og udføre denne service som planlagt og udelukkende med stærkt begrænset resultat til følge.

Dette kommer nu til at få de konsekvenser, at man ikke via den indgåede servicekontrakt vil kunne gennemføre den planlagte og aftalte service om vinteren og i mørketiden, men kun vil kunne indfri en brøkdelen af aftalen.