



Medlem af Inatsisartut Naaja H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit  
/Her

## Svar på § 37 spørgsmål nr. 007-2015

I medfør af § 37 i Inatsisartuts forretningsorden har du fremsat følgende spørgsmål til Naalakkersuisut. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse. Med hensyn til spørgsmålene 1, 2 og 3 har jeg indhentet bidrag til besvarelsen fra Naalakkersuisoq for Natur, Miljø og Justitsområdet.

### Spørgsmål til Naalakkersuisut:

**1. Er Naalakkersuisut bekendt med, at der rundt omkring i landet foregår kørsel med ATV udenfor angivne transportkorridorer og områder for motoriseret færdsel?**

#### Svar 1)

Naalakkersuisoq for Natur, Miljø og Justitsområdet:

*"Færdsel med motoriserede befordringsmidler i terrænet reguleres i Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler.*

*Udgangspunktet i bekendtgørelsen er, at motoriseret færdsel i terrænet er forbudt.*

*Bekendtgørelsen administreres af kommunerne, som har mulighed for at tillade kørsel i terrænet under visse hensyn.*

*Ifølge bekendtgørelsen er det kommunalbestyrelserne, der fører tilsyn med, at reglerne i bekendtgørelsen overholdes. I praksis er det ofte almindelige borgere, der politianmelder observerede ulovlige forhold, herunder også ulovlig kørsel i terrænet. Naalakkersuisut bliver bekendt med overtrædelser af bekendtgørelsen i forbindelse med politimesterembedets høring af særmyndigheder i politisager. Naalakkersuisut er bekendt med et tilfælde af kørsel udenfor godkendte transportkorridorer og kørezoner i 2014."*

Både jagtbetjente og ansatte i Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug har ved tilsyn observeret kørespor fra ATV i terrænet som formodes at komme fra ulovlig kørsel om sommeren/efteråret. Rapporter fra lokalbefolkning om ulovlig brug af ATV er også modtaget. APNN har anmeldt mindst 3 sager til politiet i 2014.

**2. Deler Naalakkersuisut min opfattelse af, at der på hjemmesiden hunting-greenland.com er tekst og billedmateriale, der antyder kørsel med ATV udenfor angivne transportkorridorer og områder for motoriseret færdsel?**

27. januar 2015  
Sagsnr. 2015-110064  
Dok. Nr. 1838070

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 55  
E-mail: apnn@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

## Svar 2)

Naalakkersuisoq for Natur, Miljø og Justitsområdet:

*"Det fremgår ikke umiddelbart af hjemmesiden, at der udbydes kørsel med ATV uden for angivne transportkorridorer og områder for motoriseret færdsel.*

*I billedmaterialet i galleriet du henviser til, er der billeder, der antyder kørsel med ATV i terrænet i Grønland.*

*Det fremgår ikke hvor eller hvornår billederne er fra, og det er således ikke muligt ud fra billederne at fastslå, hvorvidt der er gjort brug af ATV uden for angivne transportkorridorer og områder for motoriseret færdsel."*

**3. Er det korrekt, at Selvstyret adskillige gange er blevet gjort bekendt med overtrædelser af love og bekendtgørelser i Kangerlussuaq-området, der har medført betydelige skader på naturen? Hvis ja: Hvilke skridt har Selvstyret taget i den forbindelse?**

## Svar 3)

Ja, i flere tilfælde. Men dette har ikke har været af en detaljeret grad, og uden billeder eller andet materiale har det ikke været egnet til en politianmeldelse. På grund af de mange henvendelser har jagt- og fiskeribetjentene haft særlig fokus på jagten i Kangerlussuaq. I forbindelse med kontrol af erhvervs- og trofæjagten har jagt- og fiskeribetjentene observeret ulovlig brug af ATV. Disse tilfælde er politianmeldt, jf. svar til 1.

Naalakkersuisoq for Natur, Miljø og Justitsområdet:

*"Selvstyret er blevet gjort bekendt med uautoriseret brug af motoriserede befordringsmidler i området omkring Kangerlussuaq. For at skabe klare retningslinjer vedr. brugen af motoriserede befordringsmidler i området udarbejdede Selvstyret i 2010 "Forvaltningsplan for Kangerlussuaq<sup>1</sup>" i samarbejde med kommunen og øvrige interessenter i området. Et af de centrale emner i forvaltningsplanen er, hvilke områder der må anvendes motoriserede befordringsmidler i. Et middel til at sikre en hensigtsmæssig regulering af færdslen i området var at Selvstyret skulle udarbejde en ny bekendtgørelse for anvendelse af motoriserede befordringsmidler, der gav kommunerne kompetence til at regulere færdsel i terrænet indenfor kommunen. Denne bekendtgørelse om anvendelse af motoriserede befordringsmidler trådte i kraft d. 1. januar 2014.*

*Siden forvaltningsplanen trådte i kraft i juni 2010, har der været afholdt tre evalueringmøder i Kangerlussuaq for at følge udviklingen i brugen af området, herunder brugen af motoriserede køretøjer. Evalueringerne har generelt vist, at mange af de tidligere udfordringer i forhold til brugen af området er blevet afhjulpet. Dog har der årligt været enkelte klager over uautoriseret kørsel udenfor godkendte transportkorridorer og kørezoner. Selvstyret har i forbindelse med disse klager opfordret borgerne til at anmelde ulovlige forhold til politiet, såfremt de bliver bekendt hermed."*

---

<sup>1</sup> Forvaltningsplanen kan findes på Naalakkersuisuts hjemmeside:  
[http://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Departementer/Natur-Miljoe-og-Justitsomraadet/Natur\\_-Energi-og-Klimaafdelingen/Natur/Forvaltningsplan-for-Kangerlussuaq](http://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Departementer/Natur-Miljoe-og-Justitsomraadet/Natur_-Energi-og-Klimaafdelingen/Natur/Forvaltningsplan-for-Kangerlussuaq).

**4. Hvilke kriterier skal ifølge den varslede omstrukturering gælde for at blive udpeget som et "risiko-område", der kræver særlig kontrol og overvågning?**

**Svar 4)**

Udpegningen af risikoområder sker på baggrund af analyser af indsamlede oplysninger og observationer samt allerede eksisterende data. På baggrund heraf er indsamlede oplysninger og observerede overtrædelser en vigtig parameter i udpegelsen af risikoområder. Implementeringen af risikobaseret kontrol er en løbende proces, hvor stadig flere parametre inddrages.

Det er vigtigt at pointere, at der kontinuerligt føres generel kontrol i andre områder sideløbende med en styrket kontrolinstans i udpegede risikoområder.

**5. Er der overvejelser om, at øge sanktionerne overfor enkeltpersoner og firmaer, der bryder reglerne omkring fangst, fiskeri eller færden i naturen?**

**Svar 5)**

Der kan i tilfælde af overtrædelser af reglerne i forbindelse med fangst og fiskeri gives bøder samt konfiskation iht. kriminalloven for Grønland.

I tilfælde af forsætlig eller gentagne tilfælde af groft uagtsom overtrædelse af bestemmelserne i artsbekendtgørelserne er det desuden mulighed for frakendelse af retten til jagtbevis i en tidsbegrænset periode.

I forbindelse med den forestående revidering af Fangst- og Jagtlov overvejes, at reglerne skærpes yderligere således, at der i særligt alvorlige tilfælde giver jagt- og fiskeribetjenten eller Departementet mulighed for at vedkommendes jagtbevis samt andre tilladelser beslaglægges, mens sagen undersøges af Politiet. Denne hjemmel mangler i gældende lov.

En anden mulighed som vurderes er, at give Jagt- og fiskeribetjentene beføjelser til i mindre alvorlige tilfælde, at udstede bøder og konfiskation på stedet, således at det kun er særligt alvorlige sager, som køres via Politiet. Denne bemyndigelse kræver accept fra politimyndigheden i Danmark.

Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug er ved at revidere bekendtgørelsen som regulerer betalingsjagt og -fiskeri. I det nye udkast, som vil blive sendt i høring indenfor den nærmeste tid, bliver der taget initiativer til at stramme sanktionsmulighederne blandt andet ved at departementet kan tilbagekalde en tilladelse til at udbyde betalingsjagt eller stoppe for udstedelse af licenser til en betalingsjagtarrangør, hvis betalingsjagtarrangøren, dennes guide eller kunde bryder anden lovgivning end betalingsjagtbekendtgørelsen, såfremt lovbruddet har direkte forbindelse med udøvelsen af betalingsjagt.

Det kan f.eks. betyde at en betalingsjagtarrangør kan miste sin autorisation til betalingsjagt hvis han f.eks. i forbindelse med arrangementerne benytter ATV i områder, hvor ATV-kørsel ikke er lovlig. Disse revideringer skal først igennem offentlig høring og bagefter igennem lovteknik og godkendelse hos Naalakkersuisut.

**6. I efteråret blev der etableret et "kvotefrit" område i Nordgrønland. I den forbindelse stillede jeg et § 37-spørgsmål om den nye situation. Daværen-**

**de Naalakkersuisoq for fiskeri svarede på spørgsmål nr. 1, at Naalakkersuisut planlægger at øge kontrollen udført af Grønlands Fiskerilicenskontrol. Er dette fortsat planen og agter Naalakkersuisut at øge midlerne til området i den forbindelse?**

**Svar 6)**

Grønlands Fiskerilicenskontrol har øget overvågningen af fiskeriet omkring de kvotefrie områder, indenfor de ressourcer som er til rådighed. Disse områder vil fortsat have et særligt fokus, i forhold til prioriteringen af den samlede kontrolressources anvendelse.

Med venlig hilsen

Karl-Kristian Kruse