



Medlem af Inatsisartut Laura Táunâjik
Siumut

Svar på § 37 spørgsmål vedrørende lufthavne i Østgrønland

01-06-2015
Sags nr. 2015-115116
Dok. nr. 1980229

Kære Laura Táunâjik

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Indledningsvist skal jeg rette en stor tak for dine spørgsmål vedrørende planerne om anlæggelse af lufthavne i Ittoqqortoormiit og Tasiilaq. Jeg deler din opfattelse af, at de kommende lufthavne vil give et vældigt løft, som vil komme nuværende og kommende brugere til gode såvel i forhold til transport som i forhold til fragt. Naalakkersuisut er som bekendt optaget af, at fremtidens infrastruktur skaber bedre sammenhæng i og mellem landsdele, og at den understøtter bedre komfort og højere effektivitet samt ikke mindst at den realiserer potentialer for udvikling indenfor turisme og andre erhverv. Endeligt er det en selvstændig ambition, at fremtidens infrastruktur i videst mulige udstrækning understøtter de rejsendes muligheder for at rejse direkte til deres slutdestination.

Med denne form for udvikling vil der ligeledes blive skabt arbejdspladser – såvel i forbindelse med selve anlægsarbejdet som afledt af udviklingen indenfor erhvervsområderne.

På nuværende tidspunkt befinder de forskellige lufthavnsprojekter sig på forskellige modningsstadier, om end det for såvel Tasiilaq som Ittoqqortoormiit forholder sig således, at der fortsat udestår en række nærmere analyser, som skal kvalificere udgangspunktet yderligere. Nedenstående besvarelse af dine spørgsmål skal derfor læses med det forbehold, at mit departement aktuelt arbejder på højtryk for at kvalificere projekterne yderligere. Endelig skal nedenstående selvfølgelig læses med respekt for, at projekternes realisering beror på Inatsisartuts forudgående beslutning herom.

1. *Hvornår har man planlagt at anlægge lufthavne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiut?*

Svar: Som beskrevet ovenfor befinder de to lufthavnsprojekter sig på meget forskellige modningsstadier. Ved lufthavnsbyggerier er der mange forhold, der skal undersøges tilbundsgående, inden man reelt kan påbegynde anlægsarbejderne.

For Ittoqqortoormiits vedkommende er det Naalakkersuisuts ambition, at analyse- og planlægningsarbejdet kan tilendebringes i løbet af 2016, hvorefter anlægsarbejderne kan påbegyndes i 2017 og forventeligt afsluttes i 2019.

I Tasiilaq udestår der en række nærmere analyser, der udgør forudsætninger for anlægsarbejdernes påbegyndelse. Der skal der tages stilling til placeringsmuligheder, herunder indflyvningsforhold samt vind- og vejrforhold. Vind- og vejrstudier udgør en forudsætning for valg af placering og kan forventeligt vare op til 5 år. Det egentlige anlægsarbejde kan først påbegyndes herefter, hvorfor en lufthavn i Tasiilaq har noget længere udsigter.

2. Når der anlægges lufthavn i Tasiilaq, hvad skal lufthavnen i Kulusuk da bruges til?

Svar: Med Naalakkersuisuts planer om anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq, er der i udgangspunktet ikke taget stilling til den videre brug af Kulusuk lufthavn. Afgørende for mig er det, at vi generelt med anlæggelserne af nye lufthavne søger at realisere et så stort udviklingspotentiale som muligt. Det er min klare opfattelse, at det største udviklingspotentiale kan realiseres med en lufthavn i Tasiilaq, hvor størstedelen af de rejsende skal til. Dette vil med al sandsynlighed have afsmittende effekt på antallet af rejsende til Kulusuk, hvorfor man til den tid vil skulle afstemme driften af lufthavnen i Kulusuk med den faktiske brug heraf.

3. Når der anlægges lufthavn i Ittoqqortoormiut, hvad skal man så bruge lufthavnen i Nerlerit Inaat til?

Svar: For lufthavnen i Ittoqqortoormiut forholder det sig lidt anderledes end for Tasiilaqs vedkommende. Dette skyldes, at der i Nerlerit Inaat ikke findes et naturligt befordringsbehov, idet der ikke er tale om en by eller bygd, hvor der er bosat mennesker. Der er heller ikke udsigt til, at en fortsat opretholdelse og beflyvning af Nerlerit Inaat understøtter realiseringen af et eventuelt udviklingspotentiale.

Med anlæggelsen af en lufthavn i Ittoqqortoormiut er det derfor hensigten, at flyvning til Ittoqqortoormiut skal ske direkte. Indgangsporten til regionen vil i den forbindelse blive flyttet til Mestersvig, hvorfor mit departement aktuelt er i dialog med det danske forslag for at indgå aftale herom.

Konkret er det dermed hensigten, at lufthavnen i Nerlerit Inaat nedlægges, og at materiel mv. flyttes til den nye lufthavn i Ittoqqortoormiut.

4. Ved anlæggelsen af lufthavnene i Tasiilaq og Ittoqqortoormiut; hvilken indflydelse vil disse anlæg have på turismefrekvensen?

Svar: Det er forventningen, at anlæggelsen af de to lufthavne samlet set og hver for sig vil påvirke turismefrekvensen positivt. Allerede i dag er der mange turister, der ønsker at besøge Grønland, herunder ikke mindst turister, der fra Island ønsker at besøge Østgrønland som en del af deres rejse. Med anlæggelsen af de to lufthavne vil en større andel af dette potentiale kunne realiseres – ikke mindst i Tasiilaq, som allerede nu har en stor turismesøgning, uden at have den nødvendige infrastruktur til at understøtte den.

5. Ved anlæg af lufthavne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiut, vil man da i de angivne byer øge overnatningskapaciteten?

Det er Naalakkersuisuts forventning, at der på privat initiativ vil ske opblomstring af forskellig erhvervsudvikling afledt af den øgede turismesøgning. Dette må formodes tillige at gælde i forhold til forøgelsen af antallet af overnatningsmuligheder.

6. Ved anlæg af lufthavne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiut: hvor mange arbejdspladser vil blive skabt og hvilke job er der tale om?

Svar: Det er endnu vanskeligt præcist at udtale sig om udviklingen i jobskabelsen – herunder om antallet og typen af beskæftigelsesmuligheder - som følge af de påtænkte infrastrukturprojekter.

Imidlertid må det påregnes, at selve anlægsfasen vil medføre et direkte behov for en bred palet af arbejdskraft indenfor bygge- og anlægsbranchen samt kompetencer indenfor ingeniørvidenskab og flyveteknik samt et indirekte behov indenfor service- og detailbranchen. Derudover vil der, når anlægsfasen er afsluttet, forventeligt blive skabt en række beskæftigelsesmuligheder indenfor service- og detailbranchen særligt indenfor turismeindustrien.

For så vidt angår svarene på spørgsmål 4-6 har jeg nedenfor gjort rede for Naalakkersuisuts forventninger til de konkrete projekter med den viden, der er til rådighed på nuværende tidspunkt. Efterhånden som projekterne udvikles, vil der selvsagt kunne svares mere præcist på spørgsmålene, som med fordel kan stilles til Naalakkersuisoq for Erhverv, Handel og Arbejdsmarked.

Jeg håber, at ovenstående svarer fyldestgørende på dine spørgsmål.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Knud Kristiansen