



Medlem af Inatsisartut, Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-137 vedr. Kangerlussuaq

24-05-2017
Sags nr.: 2017 - 10235
Dok. nr. 5351881

Kære Villy,

Indledningsvis vil jeg takke dig for dit spørgsmål, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Min forgænger Naalakkersuisoq Knud Kristiansen besvarede i 2016 § 37 spørgsmål nr. 2016-110, som havde samme udgangspunkt som dine spørgsmål. Fælles for spørgsmålene er, at de bygger på samme fejlagtige forudsætning om at der er planer om en lukning af Kangerlussuaq.

Daværende Naalakkersuisoq Knud Kristiansen skrev i indledningen til besvarelsen således:

"Indledningsvis vil jeg videre knytte den overordnede kommentar til præmissen for dine spørgsmål, som i vid udstrækning baseres på en lukning af lufthavnen i Kangerlussuaq, at det hverken er min eller Naalakkersuisuts politik at lukke Kangerlussuaq. Tværtimod er det hensigten, at lufthavnen i Kangerlussuaq også i fremtiden kommer til at indgå i det samlede trafiknet – om end givetvis i en anden rolle, end den spiller i dag."

Jeg vil her fastslå at dette fortsat er Naalakkersuisuts politik, hvilket også fremgår af koalitionsaftalen som vi arbejder efter. *"Der skal skabes en afklaring af Narsarsuaqs og Kangerlussuaqs fortsatte drift med kommunerne."* I denne forbindelse er der en tæt dialog med Qeqqata Kommunian vedrørende Kangerlussuaq.

Dine spørgsmål vil herefter blive gengivet og besvaret. Til besvarelsen af spørgsmål 5 er der indhentet svar fra Naalakkersuisoq for Finansiering og Skatter.

Spørgsmål 1.

Hvor mange jobs er indtil videre flyttet fra Kangerlussuaq ud til resten af Grønland, eksempelvis til Nuuk m.v.?

Svar: Indledningsvist skal jeg slå fast, at Naalakkersuisut ikke blander sig i virksomheders og organisationers eventuelle beslutning om at flytte arbejdspladser fra et sted til et andet. Undtaget herfra er selvsagt offentlige organisationer og arbejdspladser. Således kan Naalakkersuisut ikke svare på spørgsmålet vedrørende private virksomheder og organisationers prioriteringer.

Vedrørende Mittarfeqarfiit, så oplyses det, at der ikke er sket væsentlige ændringer i arbejdsstyrken. Den generelle vækst på trafikken over Atlanten og en øget belægning på hotellet, har dog medført at der sæsonmæssigt har været brug for 2-3 flere ansættelser end tidligere år.

Yderligere er Naalakkersuisut bekendt med at Naviairs Flyve Informations Center (FIC) er flyttet fra Kangerlussuaq til Nuuk i 2014.

Derudover er Naalakkersuisut bekendt med at Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) planlægger at flytte deres aktiviteter fra Kangerlussuaq til Nuuk. DMI's udflytning er planlagt til 2018.

Spørgsmål 2.

Hvis lufthavnen lukkes, vil bygdens mange boliger, hangarer m.m. skulle rømmes, hvor stor bliver udgiften til nedrivning, affaldshåndtering og oprydning?

Svar: Naalakkersuisut arbejder aktivt på en undersøgelse af den fremtidige drift af Kangerlussuaq. Det skal blandt andet undersøges, hvordan det amerikanske luftvåben og det danske forsvar fremadrettet vil organisere sine aktiviteter. Derudover undersøges det, i hvilket omfang Kangerlussuaq med fordel kan fortsætte som nødlufthavn (også kaldet ETOPS - Extended Range Operation with Two-Engine Airplanes). Da en lukning af lufthavnen ikke er på tale eller planlagt, kendes de eventuelle udgifter til nedrivning, affaldshåndtering og oprydning ikke. En beregning ventes ikke at blive aktuel.

Spørgsmål 3.

Hvis lufthavnen skal lukkes må vi regne med, at Kangerlussuaq skal beflyves af små maskiner (bell 212), og hvis dette bliver tilfældet, hvor stor vil udgiften da være til denne service?

Svar: Lufthavnen i Kangerlussuaq skal ikke lukkes. En beregning af dette scenarie findes ikke på nuværende tidspunkt, og vil ikke blive aktuel. Det er ikke givet at Kangerlussuaq kun skal beflyves af Bell 212 helikoptere, i tilfælde af en nedskalering af driften.

Førend der kan laves beregninger på udgifterne til den fremtidige drift af Kangerlussuaq, skal fremtidspotentialet undersøges nærmere.

Spørgsmål 4.

Hvis lufthavnen lukkes, hvorledes vil persontrafikken i så fald afvikles om sommeren?

Svar: Lufthavnen lukkes ikke. Trafikken afgøres af udbud og efterspørgsel, samt hvor operatørerne vælger at etablere flyruter.

Spørgsmål 5.

Da det er forventeligt, at Qeqqata Kommunia vil lide store økonomiske tab ift. skatteindtægter, hvordan vil man da fremover udligne midlerne kommunerne imellem?

Naalakkersuisoq for Finanser og Skatter:

I øjeblikket anvendes en midlertidig konkret aftalt model for fordelingen af bloktilskuddet og udligningen. Denne model tager hensyn til de enkelte kommuners aktuelle situation. Den nuværende model skal på sigt afløses af en permanent model. Denne vil tage højde for såvel forskelle i indtægtsgrundlaget som forskelle i udgiftstyngden baseret på nogle objektive kriterier.

Uanset hvad udbygningen af infrastrukturen på sigt måtte medføre af ændringer i aktivitetsniveauet i Kangerlussuaq, vil disse ændringer først indtræde om adskillige år og eventuelle afledte forskydninger i kommunernes økonomiske situation vil som sagt indgå i bloktilskuds- og udjævningsmodellen.

Spørgsmål 6.

Hvor store udgifter vil der være til flytning af borgerne i Kangerlussuaq?

Svar: Da der ikke er planer om at lukke Kangerlussuaq er spørgsmålet ikke relevant.

Spørgsmål 7.

Vil levevilkårene i byer og i bygder lattes, hvis man lukker lufthavnen i Kangerlussuaq?

Svar: Der er ikke planer om at lukke Kangerlussuaq. Den planlagte luffartsinfrastruktur vil dog lette rejsemulighederne for borgerne i en række byer både på Østkysten og Vestkysten.

Spørgsmål 8.

Hvis en stor lufthavn bygges i Nuuk, hvilke konsekvenser vil det have for persontrafikken og fødevaretransporten for de resterende byer og bygder?

Svar: Det afhænger af erhvervslivets prioriteringer i det kommende trafiksystem. De nye lufthavne har potentiale for at effektivisere fragten i hele Grønland. Med de nye baner i Nuuk, vil operatørerne skulle vurdere befordring af fragt i det nye trafiksystem.

Spørgsmål 9.

Vi kan ikke regne med, at store krydstogtskibe som FRAM vil blive ved med at anløbe Kangerlussuaq, for den eneste grund dertil har været at udskifte passagererne, så hvordan forestiller man sig væksten indenfor turismen?

Svar: Jeg vil henvise til "National sektorplan for turisme 2016-2020", udarbejdet af Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi.

Derudover vil jeg henvise til den pågående dialog om anlæg af en havn ved Kangerlussuaq, med det formål at betjene krydstogtskibe.

Spørgsmål 10.

Også om vinteren er der mange turister i Kangerlussuaq, forventer man at lukningen af lufthavnen vil have negative konsekvenser for landets ressourcer og for kulturen?

Svar: Der er ikke planer om at lukke lufthavnen i Kangerlussuaq og den fremtidige beflyvning vil afhænge af operatørens ruteplanlægning.

Med venlig hilsen



Erik Jensen