



26. oktober 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Der er ved at blive etableret to forbrændingsanlæg i henholdsvis Nuuk og Sisimiut. Meningen er, at affald fra hele landet skal sejles hertil for at blive forbrændt. Vil Naalakkersuisut i forbindelse hermed bruge Royal Arctic Line A/S til transport af affald eller vil transporten af affald blive udbudt i fri konkurrence?**
- 2. Hvilke henholdsvis fordele og ulemper ser Naalakkersuisut ved at udbyde denne opgave i fri konkurrence, og er dette overhovedet en mulighed set i forhold til nugældende lovgivning på området omkring søfragt? Er der dispensationsmuligheder i lovgivningen, så andre aktører end Royal Arctic Line vil kunne påtage sig opgaven med at transportere affald?**

3. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

(Medlem af Inatsisartut Randi Vestergaard Evaldsen, Demokraterne)

Begrundelse

Demokraterne ser frem til at etableringen af forbrændingsanlæg i Nuuk og Sisimiut bliver færdiggjort, da vi er sikre på, at det vil sikre en effektiv og miljømæssig korrekt bortskaffelse af affald.

Man skal imidlertid være opmærksomme på, at der i denne forbindelse forestår en stor logistisk transportopgave med hensyn til at få fragtet affald til disse to byer. En opgave, der i værste fald kan minimere de miljømæssige gevinster ved affaldsforbrændingen, da der jo bliver udledt CO₂ med mere i forbindelse med fragten af affaldet.

For Demokraterne at se er det på den baggrund vigtigt, at vi helt fra start indtænker, hvordan fragten skal foregå og ikke mindst hvem der skal have opgaven.

I stedet for blot at give opgaven til Royal Arctic Line A/S, som man plejer, så vil Demokraterne foretrække, at opgaven bliver udbudt i fri konkurrence. Vi mener, at det vil give den billigste og mest miljøvenlige transport.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål i løbet af 10 arbejdsdage.